



za zaštitu prirode i okoliša

Prilaz baruna Filipovića 21

10000 Zagreb

OIB: 84310268229

Studija Glavne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu

„UREĐENJE OBALNOG POJASA U NASELJU PROŽURSKA LUKA, OTOK MLJET“

Zagreb, srpanj 2021.

Naziv dokumenta:	Studija Glavne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu
Nositelj zahvata:	Općina Mljet, 20 225 Babino Polje, Zabrežje 2 Dragec Levak
Kontakt informacije:	Tel: ++385 (0)20 74 53 91 E-mail: procelnik@opcinaamljet.com.hr

Voditelj izrade Elaborata: Mario Mesarić, mag. ing. agr. 			
Stručnjaci			
Autor/ica	Potpis		
Mirko Mesarić, dipl. ing. biol.			
Martina Rupčić, mag. geogr.			
Ivana Gudac, mag. ing. geol.			
Josip Stojak, mag. ing. silv.			
Djelatnici			
Autor/ica	Potpis	Autor/ica	Potpis
Paula Bucić, mag. ing. oecoling		Nikolina Fajfer, mag. ing. prosp. arch.	
Monika Radaković, mag. oecol.		Blaženka Sopina, bacc. oecol.	
Damjana Levačić, mag. oecol. et prot nat.		Filip Lasan, mag. geogr.	

ODGOVORNA OSOBA IZRAĐIVAČA

IRES EKOLOGIJA d.o.o. za zaštitu prirode i okoliša

Mario Mesarić



Sadržaj

1	UVOD	1
1.1	Podaci o ovlašteniku	1
1.2	Razlozi izrade Studije	1
2	PODACI O ZAHVATU I LOKACIJI ZAHVATA	3
2.1	Svrha zahvata	3
2.2	Lokacija zahvata	4
2.3	Opis zahvata	5
2.3.1	Opis lokacijskih uvjeta	5
2.3.2	Tehnički opis	5
2.4	Režim strujanja mora	10
2.5	Usklađenost zahvata s važećom prostorno-planskom dokumentacijom	14
2.5.1	Prostorni plan Dubrovačko-neretvanske županije	15
2.5.2	Prostorni plan uređenja Općine Mljet	16
2.5.3	Urbanistički plan uređenja naselja Prožurska Luka	18
3	PROVEDENA ISTRAŽIVANJA ZA POTREBE IZRADE STUDIJE GLAVNE OCJENE	20
4	PODACI O EKOLOŠKOJ MREŽI	29
4.1	Opis područja ekološke mreže na koje planirani zahvat može imati utjecaj	29
4.1.1	HR3000166 Sjeverna obala od rta Pusta u uvali Sobra do rta Stoba kod uvale Okuklje s otocima i akvatorijem	30
5	OPIS METODE ZA PREDVIĐANJE UTJECAJA	33
6	OPIS UTJECAJA ZAHVATA NA EKOLOŠKU MREŽU	34
6.1.1	Utjecaji na ciljna staništa za vrijeme pripreme i izgradnje	34
6.1.2	Utjecaji na ciljna staništa za vrijeme korištenja	35
6.2	Kumulativni utjecaj zahvata	38
6.3	Prekogranični utjecaj zahvata	39
7	MJERE UBLAŽAVANJA NEGATIVNIH UTJECAJA ZAHVATA NA CILJEVE OČUVANJA I CJELOVITOST PODRUČJA EKOLOŠKE MREŽE I PROGRAM PRAĆENJA STANJA	40
7.1	Mjere ublažavanja za vrijeme građenja	40
7.2	Mjere ublažavanja za vrijeme korištenja	40
7.3	Program praćenja stanja	40

8	ZAKLJUČAK.....	41
9	IZVORI PODATAKA.....	42
9.1	Znanstveni radovi	42
9.2	Internetske baze podataka	42
9.3	Zakoni, uredbe, pravilnici, odluke	42
9.4	Strategije, planovi i programi	42
9.5	Publikacije	42
9.6	Ostalo	42
10	PRILOZI	43
10.1	Rješenje Ministarstva za obavljanje stručnih poslova zaštite prirode	43
10.2	Rješenje o obveznoj provedbi Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu	46
10.3	Transekti posidonije.....	51
10.4	Poprečni presjeci	55

1 UVOD

1.1 Podaci o ovlašteniku

Izrađivač Studije Glavne ocjene prihvatljivosti zahvata „Uređenje obalnog pojasa u naselju Prožurska Luka, otok Mljet (u tekstu dalje: Studija) je tvrtka IRES EKOLOGIJA d.o.o. sa sjedištem u Zagrebu, Prilaz baruna Filipovića 21. Preslika ovlaštenja za obavljanje stručnih poslova iz područja zaštite prirode koje je izdalo Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja (MINGOR) nalazi se u poglavlju 10.1 Rješenje Ministarstva za obavljanje stručnih poslova zaštite prirode.

1.2 Razlozi izrade Studije

Nositelj zahvata Općina Mljet, Zatrežje 2, Babino Polje, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), 11. rujna 2020. godine podnijela je Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš uređenja obalnog pojasa u naselju Prožurska Luka, Općina Mljet, Dubrovačko-neretvanska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je izradio u rujnu te dopunio u listopadu i prosincu 2020. godine ovlaštenik MUNDO MELIUS d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/20-08/04; URBROJ: 517-03-1-2-20-6 od 7. srpnja 2020. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Sandra Novak Mujanović, univ.spec.oecoinc.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/20-09/313; URBROJ: 517-03-1-1-20-6 od 23. listopada 2020. godine) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravnom odjelu za zaštitu okoliša, imovinsko pravne i komunalne poslove Dubrovačko-neretvanske županije. Zahtjev za mišljenje (KLASA: UP/I-351-03/20-09/313; URBROJ: 517-03-1-1-20-9 od 30. studenoga 2020. godine) dostavljen je i Upravi za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture i medija.

Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 325- 11/20-05/288, URBROJ: 517-07-4-20-4 od 3. studenoga 2020. godine) da nije potrebna provedba postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 612-07/20-44/319, URBROJ: 517-05-2-2-20-4 od 10. prosinca 2020. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da se za zahvat ne mogu isključiti značajni negativni utjecaji na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je obvezna provedba glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu. Upravni odjel za zaštitu okoliša imovinsko pravne i komunalne poslove Dubrovačko neretvanske županije dostavio je mišljenje (KLASA: 351-01/20-01/78, URBROJ: 2117/1-09/3-20-02 od 25. studenoga 2020. godine) da je potrebna provedba postupka procjene utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture i medija dostavila je mišljenje (KLASA: 612-08/20-10/0447; URBROJ: 532-04-01-01/7-20-4 od 14. prosinca 2020. godine) da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš za predmetni zahvat. Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih je potrebno provesti glavnu ocijenu prihvatljivosti za ekološku mrežu:

- Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) morski dio planiranog zahvata nalazi se unutar područja ekološke mreže, Područja očuvanja značajnih za vrste i stanišne tipove POVS HR3000166 Sjeverna obala od rta Pusta u uvali Sobra do rta Stoba kod uvale Okuklje s otocima i akvatorijem te HR3000426 Lastovski i Mljetski kanal, koja su kao područja od značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance - SCI) objavljena u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2020/96 od 28. studenog 2019. godine o donošenju trinaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju. Predmetni POVS prvotno je potvrđen provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. godine o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju, koja je objavljena u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine (OJ L 18, 23.1.2015). Ciljne vrste područja ekološke mreže POVS HR3000166 Sjeverna obala od rta Pusta u uvali Sobra do rta Stoba kod uvale Okuklje

s otocima i akvatorijem su: Velike plitke uvale i zaljevi 1160 i Naselja posidonije (*Posidonium oceanicae*) 1120. Jedina ciljna vrsta POVS područja HR3000426 Lastovski i Mljetski kanal je dobri dupin (*Tursiops truncatus*). S obzirom na to da se predmetnim zahvatom uređuje obala u uvali te da ukupna morska površina ovog POVS iznosi 108 495 ha (što je ukupna površina pogodnih staništa za dupina), može se isključiti mogućnost negativnog utjecaja zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost POVS područja HR3000426 Lastovski i Mljetski kanal. Lokacija zahvata u moru djelomično se nalazi na području rasprostranjenosti prioritetnog ciljnog stanišnog tipa 1120 Naselja posidonije (*Posidonium oceanicae*) POVS HR3000166 Sjeverna obala od rta Pusta u uvali Sobra do rta Stoba kod uvale Okuklje s otocima i akvatorijem (najmanje 0,1 ha). Novi obalni zidovi izvest će se u moru, a iza njih se planira zasipanje kamenim materijalima. Prethodno se planira uklanjanje postojećih morskih sedimenata, mulja, pijeska i kameno kršje. Nakon uklanjanja nenosivih slojeva izvršit će se nasipanje čistim kamenim materijalom vapnenačkog porijekla odgovarajuće granulacije. S obzirom na planirane radove te na blizinu posidonije obali, ne može se isključiti mogućnost značajnog negativnog utjecaja zahvata na ciljni stanišni tip 1120, uslijed njegovog direktnog gubitka zauzimanjem površine planiranim proširenjem obalne linije, kao niti mogućeg negativnog utjecaja erodiranog materijala na ovaj ciljni stanišni tip. S obzirom na navedeno, prethodnom se ocjenom ne može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenog područja ekološke mreže i potrebno je provesti Glavnu ocjenu. U Glavnoj ocjeni potrebno je sagledati utjecaje na gubitak svih ciljnih stanišnih tipova te kumulativni utjecaj planiranog zahvata s drugim postojećim i planiranim zahvatima (primjerice planirana izgradnja luke posebne namjene - luka nautičkog turizma LN „Prožurska Luka“ kao i luke otvorene za javni promet lokalnog značenja, koje nisu bile predmet ovog Elaborata).

Rješenje se nalazi u poglavlju 10.2 Rješenje o obveznoj provedbi Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.

2 PODACI O ZAHVATU I LOKACIJI ZAHVATA

2.1 Svrha zahvata

Predmet idejnog rješenja su radovi na uređenju obalnog pojasa naselja Prožurska Luka. Zatečeno stanje obale nužno zahtijeva uređenje i proširenje (Slika 2.1). Obzirom na izgradnju, koja u prometnom smislu gravitira obali, planira se njeno proširenje nasipavanjem. Nasipavanje se planira duž cijele obalne linije, koja u pozadini ima građevinsko područje. Uređena obala prvenstveno treba u svome tijelu sadržavati kolnu interventnu prometnu površinu. Ova kolna površina povezana je na svoja dva kraja sa javnim prometnim površinama. Na istočnom dijelu nastavlja se na kolno-pješačku ulicu, a na zapadnom dijelu veže se na sabirnu ulicu. Uređena obala planirana je kao središnji javni prostor naselja. Obzirom na njenu važnost u smislu prometa, prezentacije fronte naselja, društveno i pomorsko značenje, stanje obale nužno zahtijeva uređenje i proširenje. Na proširenoj površini obale planira se uređenje nasada sadnjom autohtonog visokog drveća i ostalog sadnog materijala. Planira se da uređena obala služi i za privez baraka domicilnog stanovništva, odnosno da služi kao komunalni privez – dio luke otvorene za javni promet.



Slika 2.1 Izgled postojeće „rive“ (Izvor: Idejno rješenje)

2.2 Lokacija zahvata

Područje obuhvata obuhvaća današnje naselje Prožurska Luka, smješteno na sjevernoj obali otoka Mljeta, u istoimenoj uvali. U naselje se pristupa cestom, koja se odvaja od državne ceste D-120. Uvala je okružena strmim padinama nepovoljnih topografskih karakteristika. U okviru zahvata građevinsko područje naselja dijelom je izgrađeno, a dijelom neizgrađeno. U izgrađenom dijelu nalaze se uglavnom građevne čestice jedne namjene – stambene.

Kolni promet se uglavnom zadržava periferno zbog nepovoljnih terenskih uvjeta. Pri ulazu u samo naselje, formiralo se veliko centralno parkiralište. Prometno povoljnija situacija je na istočnom dijelu uvale, gdje se izgradnja razvila „plitko“, u jednoj liniji, pa je neposredan kolni pristup moguć skoro do svih građevnih čestica.

Očito je da su na području obuhvata UPU-a znatna prirodna ograničenja u smislu nepovoljne topografije, koja su utjecala na izgradnju. S jedne strane nalaze se strme padine, a s druge strane površina mora. U tom uskom pojasu razvila se linijska izgradnja oko male tradicijske jezgre ribarskih kuća, koje su izgradili stanovnici naselja Prožura, a koje su im služile kao magazini za poslove na moru oko male luke u zaštićenoj uvali.

Prostor se tijekom vremena izgrađivao spontano. Ekstenzivnog je korištenja i izgradnje. Zračni prikaz naselja u obuhvatu koja se Planom planira proširiti za šetnicu i mogućnost provoza interventnog vozila vidi se na sljedećoj slici (Slika 2.2).



Slika 2.2 Zračni snimak područja naselja Prožurska Luka (Izvor: Idejno rješenje)

Promatrano područje planirano za razvoj naselja Urbanističkim planom uređenja naselja Prožurska Luka topografski je sasvim nepovoljno i sa prostorno-planerskog stajališta predstavlja bitan ograničavajući čimbenik razvoja naselja. Izgrađeni dio naselja, kao i površine za njegov razvoj stisnute su između obalne linije i strmih padina u pozadini, a koje u cijelosti okružuju uvalu.

2.3 Opis zahvata

2.3.1 Opis lokacijskih uvjeta

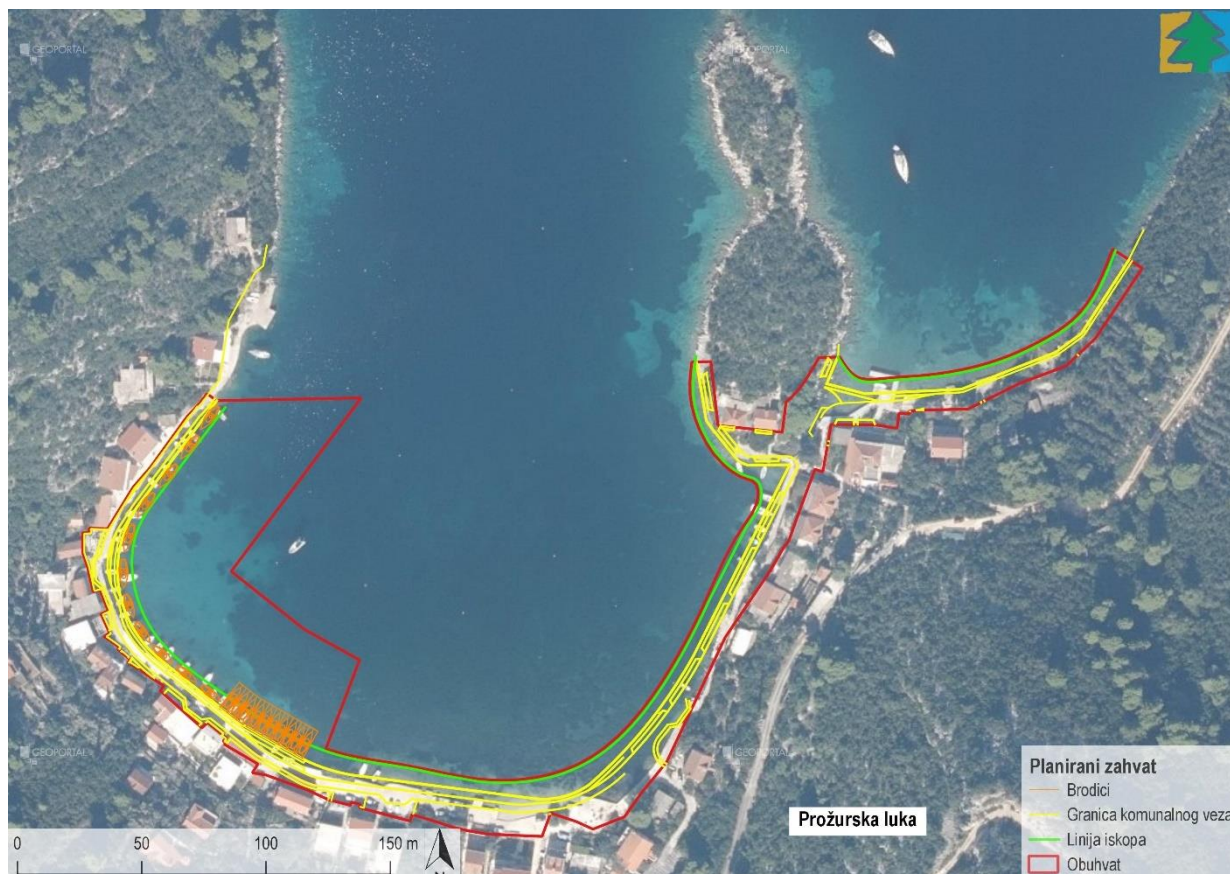
Katastarska čestica na kojoj je planiran zahvat nalazi se na istočnoj strani uvale kč.1759/35, k.o. Prožura. Ostali dio obuhvaćen planiranim zahvatom formirat će se od područja na moru i dijela kopna ispred ove čestice i područja kopna koji se nalazi između mora i linije građevinskog područja koje se nalazi na jugozapadnoj i zapadnoj strani uvale i dijela mora.

Kopneni dio planiranog zahvata sastoji se od uređene obale i obale namijenjene za komunalni vez. Površina kopnenog dijela planiranog zahvata je 7286,30 m². Morski dio planiranog zahvata odnosi se na dio koji obuhvaća uređena obala te pripadajući dio mora uz uređenu obalu namijenjenu za komunalni vez. Morski dio zahvata uz komunalni vez obuhvaća površinu od 8002,33 m².

2.3.2 Tehnički opis

Uređenje obale obuhvaća, osim tehničkih radnji same izgradnje, uređenje pješačkih površina popločenjem, formiranje parkovno uređenih zelenih površina, opremanje svih površina parkovnim inventarom i opremom, rasvjetom i sl. Nadalje potrebno je osigurati kolni pristup za sve zgrade koje se moraju opskrbljivati s ove površine. Duž dijela uređene obale, koji je smješten uz obalnu crtu, potrebno je planirati pješačku stazu - lungo mare kao posebno oblikovanu površinu oplemenjenu svim potrebnim primjerenim parkovnim i tehničkim inventarom.

U okviru luke otvorene za javni promet lokalnog značaja „Prožurska Luka“ planiran je njen komunalni dio s razgraničenom površinom morskog dijela i kopnenog dijela obale za vez plovila domicilnog stanovništva (Slika 2.3).



Slika 2.3 Prikaz razgraničenja predmetnog zahvata (Izvor: IRES EKOLOGIJA d.o.o prema Idejnom rješenju)

2.3.2.1 UREĐENA OBALA

KONSTRUKCIJA OBALNOG ZIDA

Način temeljenja uvjetuje stanje tla na kojem se temelji.

Dio obalnog zida uređene obale koji se izvodi na poziciji gdje su dubine veće od 2 m formira se od predgotovljenih ab L-elemenata. S obzirom na teren, na poziciji konstrukcije, predgotovljeni betonski elementi postavljaju se na već pripremljenu podlogu formiranu od kamenog materijala (temeljni kamenomet, granulacije 1-100kg; izvedenog u pokosu 1:1,25). Ravnanje podloge za postavu elemenata vrši se slojem tucanika za izravnjanje od frakcija 32-64 mm uz pomoć ronilaca. Ispred predgotovljenih betonskih elemenata postavljaju se blokovi-čuvari dimenzija 250x100x30 cm te zaštitni sloj od krupnijeg kamenja (m=100-150 kg). Kota temeljenja predgotovljenih armiranobetonskih L-elemenata je -2.30 m n.m.

Dio obalnog zida koji se izvodi na dubinama manjim od 1,5 m može se izvesti od kalupnog betona na licu mjesta, u dvostranoj oplati betonom klase C 35/45 ili kao obalni zid od predgotovljenih elemenata odgovarajućih dimenzija. S vanjske strane betonski zid se izvodi vertikalno, a s nutarnje pod nagibom 10:1. Kruna zida širine je 1,30m te se izvodi do kote +0.05m. Zidovi se izvode na način da se izvede iskop cca 30cm ispod same konstrukcije i na taj način skinemo okršeni dio stijene. Nakon toga postavlja se oplata i izvode se zidovi.

Iza zida je predviđena rasteretna prizma od kamena te opći kameni nasip.

Nadmorski dio obalnog zida sastoji se od nadmorskog armiranobetonskog zida (širine 100cm), nadmorskih nasipa, tucaničkog sloja debljine 30 cm, ispod armirano betonske ploče (C35/45) debljine, 12cm, te završnog sloja od kamenih ploča. Nadmorski ab. zid izvodi se od kalupnog betona na licu mjesta u dvostranoj oplati betonom klase C 35/45.

Na rub nadmorskog zida planirane su kamene poklopnice dimenzija 30cmx30cmxslobodno. Nadmorski zid oblaže se kamenim obložnicama debljine 10cm. Gornja kota obale je na +1.20 m n.m..

ŠETNICA I OSTALE ZAOTALNE POVRŠINE

Cjelokupna zaobalna površina uređene obale uz koju se ne predviđa komunalni vez izvest će se kao šetnica sa zelenim pojasom. Širine šetnice je 1,6m sa završnim slojem od kamenih ploča debljine 6,0 cm.

Nakon izvedenog općeg kamenog nasipa formira se posteljica, debljine 30cm, sa grubim i finim planiranjem, te zbijanjem posteljice nasipa, sve dok se ne dobije projektirani pad.

Na sloj kamene sitneži izvodi se armiranobetonska ploča debljine 12 cm na koju se postavljaju kamene ploče u cementnom mortu debljine 4 cm.

Nakon formiranja šetnice pristupa se formiranju zelenog pojasa u širini 2,0m. Zeleni pojas se oblikuje na način da dijeli šetnicu od kolno interventne prometnice. Formiramo ga rubnjakom izdignutim min.10cm iznad okolnih površina (šetnice i prometnice).

Zelene površine se uređuju kao zelene površine parkova, s mogućnošću sadnje visokog zelenila (drveća). Realizacijom planiranih zahvata predmetna lokacija bila bi cjelovita i funkcionalnija. Hortikulturno uređenje će se detaljno razraditi u glavnom i izvedbenom projektu, kao poseban dio projektne dokumentacije.

KOLNO INTERVENTNA PROMETNICA

Duž uređene obale, prema odredbama UPU-a, kao jedna od sastavnica uređene obale, planiran je kolovoz minimalne širine 3,0 m kao jednosmjerna javna pješačko-kolna površina, koja služi za opskrbu obalnog reda zgrada i ujedno ima funkciju interventnog puta u slučaju nesreće. Prometnica se izvodi uz zeleni pojas koji je formiran uz šetnicu uređene obale.

Izvodi se na način da se na nosivi sloj od drobljenog kamenog materijala u debljini od 30 cm, postavlja bitumenizirani nosivi sloj (BIT NOSIVI SLOJ (AC22 base (BIT 50/70) AG6 M2) u debljini 5,0 cm. Kao završni sloj izvodi se habajući sloj asfalt betona (BIT NOSIVI SLOJ (AC11 surf (BIT 50/70) AG6 M2), debljine 4,0 cm

Prometnica se izvodi u nagibu 1,0% prema obalnom pojasu. Cijelom duljinom zahvata uz prometnicu predviđen je pješački pločnik, kojim se osigurava kontinuitet pješačkog prometa i siguran pješački pristup objektima uz trasu. Pješački pločnik ovičen je rubnjakom s nadvišenjem od 12cm spram kolnika.

Sama konstrukcija pločnika izvodi se na način da se na sloj drobljenog kamenog materijala u debljini od 30 cm izvodi armiranobetonska ploča debljine 12cm. Kao završni sloj pješačkog pločnika postavljaju se betonske prizme u cementnom mortu debljine 4cm. Parkirališna površine, predviđena uz luku otvorenu za javni promet planira se izvesti sa zastorom od betonskih elemenata kako bi se naglasila namjena i linija ruba kolnika.

OPREMANJE PRIVEZA

Na ukupnom dijelu privezne linije predviđena je ugradnja inox bitvica za privez plovila na razmacima određenim rasporedom plovila odnosno širinama priveznih mjesta.

KOMUNALNI PRIVEZ

Planira se da dio uređene obale služi i za privez plovila domicilnog stanovništva, odnosno da služi kao komunalni privez koji je dio luke otvorene za javni promet. Na dijelu gdje se predviđa privez barki domicilnog stanovništva uz obalnu liniju formira se operativna obala sa raspoloživom širinom uz koji se formira lungo mare. Ukupna širina tog pojasa je do 3 m i izvodi se sa završnim slojem od kamenih ploča debljine 6,0 cm. Nakon formiranja šetnice pristupa se formiranju zelenog pojasa u širini 2,0m. koji dijeli šetnicu od kolno interventne prometnice.

2.3.2.2 KOMUNALNA INFRASTRUKTURA

Komunalna infrastruktura predmetnog zahvata obuhvaća vodovodnu instalaciju, protupožarnu instalaciju, oborinsku kanalizaciju i fekalnu kanalizaciju.

VODOVODNA INSTALACIJA

Vodovodnu mrežu, prema UPU-u predviđeno je spojiti na postojeći vodoopskrbni sustav koji je potrebno dograditi. Vodoopskrba naselja vrši se napajanjem iz desalinizatora blatine u Sobri kapaciteta 13 m³/h, preko vodospreme u Sobri kapaciteta 200 m³. Cijev je slobodno položena na tlo. Od Sobre prema Zaglavcu položena je okitenska cijev Ø 110 mm, a dalje prema Prožurskoj Luci Ø 63 mm.

Spojno okno za vodoopskrbu predmetnog zahvata, nalazi se u šetnici na spoju interventne prometnice uređene obale i kolno-pješačke ulice na jugoistočnom dijelu zahvata.

U spojnom oknu VP0 vodovodna instalacije se račva prema sjeveroistočnom dijelu zahvata, do luke nautičkog turizma (nije predmet ovog zahvata) i objekta pratećih sadržaja luke (nije predmet ovog zahvata), te prema jugozapadu pa sve do kraja predmetnog zahvata, luke otvorene za javni promet (nije predmet ovog zahvata).

Vodoopskrbna cijev vodi se u zajedničkom rovu sa protupožarnom cijevi. Cjevovodi se vode u trupu šetnice, uređene obale, sve do kraja zahvata.

Kod instalacijskih vodova čija ugradnja je predviđena u rovu, dubina polaganja od 1,1m je dovoljna da cjevovod štiti od klimatskih uvjeta, kao i dinamičkog utjecaja. Predviđeno je postaviti cijevi na posteljicu, te je zasuti tamponskim slojem.

U zajedničkom rovu vodoopskrbni cjevovod se ugrađuje na udaljenosti od 35cm od protupožarnog cjevovoda, dok širina rova iznosi 1,00m sa nagibom stranica 3:1.

Račvanje cjevovoda se postavlja u armirano betonska okna dimenzija 1,0x1,0m.

PROTUPOŽARNA INSTALACIJA

Protupožarnu instalaciju, prema UPU-u predviđeno je spojiti na postojeći vodoopskrbni sustav koji je potrebno dograditi.

Spojno okno za vodoopskrbu predmetnog zahvata nalazi se u šetnici na spoju interventne prometnice uređene obale i kolno-pješačke ulice na jugoistočnom dijelu zahvata. U spojnom oknu VP0 vodovodna instalacije se račva prema sjeveroistočnom dijelu zahvata, do luke nautičkog turizma i objekta pratećih sadržaja luke (nisu predmet ovog zahvata), te prema jugozapadu pa sve do kraja predmetnog zahvata, luke otvorene za javni promet (nije predmet ovog zahvata).

Protupožarna cijev vodi se u zajedničkom rovu sa vodoopskrbnom cijevi. Cjevovodi se vode u trupu šetnice uređene obale sve do kraja zahvata. Na cijelom predmetnom zahvatu, uređenog obalnog pojasa, predviđeno je ukupno deset nadzemnih hidranata.

Protupožarni cjevovod je predviđen kao cjevovod od polietilena velike gustoće (PEHD), promjera DN110mm. Odvojci za nadzemne hidrante predviđeni su od polietilenskih cijevi PEHD DN110mm; PE 100; SDR 17, PN10bar-a. Predviđena je ugradnja protupožarnih nadzemnih i podzemnih hidranata DN 100mm dubine ugradnje do 1,0m. Svaki hidrant je opremljen potrebnom zapornom armaturom postavljenom ispred hidranta. Predviđena zaporna armatura se sastoji od plosnatog zasuna sa ugradbenom garniturom i uličnom kapom sa kućištem za smještaj vretena.

Spoj između cijevi je riješen čeonim varenjem. Fazonski komadi većinom su predviđeni od segmentnih PEHD elektro fuzijskih fazonskih komada. Spoj PEHD cijevi na lijevano željezni fazonske komade predviđen je preko PEHD prirubničkog tuljka s slobodnom prirubicom.

Kod instalacijskih vodova čija ugradnja je predviđena u rovu, dubina polaganja od 1,1m je dovoljna da cjevovod štiti od klimatskih uvjeta, kao i dinamičkog utjecaja. Predviđeno je postaviti cijevi na posteljicu, te je zasuti tamponskim slojem.

U zajedničkom rovu vodoopskrbni cjevovod se ugrađuje na udaljenosti od 35 cm od protupožarnog cjevovoda, dok širina rova iznosi 1,00m sa nagibom stranica 3:1.

Potrebna količina vode za protupožarne potrebe iznosi 2x5l/s, odnosno predviđeno je gašenje požara sa dva izljevna mjesta, dakle sa 10l/s, a da pritom tlak u mreži na najudaljenijem mjestu ne padne ispod 2,5bar-a.

OBORINSKA KANALIZACIJA

Prema Urbanističkom planu uređenja naselja Prožurska Luka planiran je razdjelni odvodni sustav. Otpadne vode trebaju se sakupljati i odvoditi kanalizacijskim sustavom do pročištača otpadnih voda, dijelom gravitacijskim, a dijelom tlačnim sustavom, a potom se ispuštaju pročišćene u more.

Oborinske vode planirane šetnice usmjeravaju se prema moru, kako na tim površinama nema nikakvog kretanja vozila niti opasnosti od izlivanja goriva ili zauljenih tekućina.

Oborinske vode interventne prometnice i parkirališta se prikupljaju sustavom slivnika, kolektora i revizijskih okana te se pročišćavaju na separatorima ulja i masti, i pomoću crpnih stanica ispuštaju ispuštom u more. Na predmetnom zahvatu planira se ugradnja dva separatora ulja i masti s pripadajućom crpnom stanicom i ispuštom u more. Prema istim separatorima gravitiraju i oborinske vode dijela sabirnih i kolno pješačkih ulica ostalog dijela naselja, koje nisu dio ovog zahvata.

Prvi separator ulja i masti planira se ugraditi u šetnici na jugoistočnom dijelu uvale, dok drugi je planiran na zapadnom dijelu zahvata.

Oborinske vode interventne prometnice prikupljaju se ugradnjom slivnika DN400mm s taložnicom na određenom rasporedu, spajanjem slivnika na revizijska okna od polietilena velike gustoće, promjera 1000 mm, ili fazonskim komadima direktno na kolektor. Kolektor je predviđen kao cijev od polietilena velike gustoće (PEHD), promjera DN315 i DN400mm. Međusobnim povezivanjem okana oborinskim kolektorom, isti transportira vodu u separator ulja i masti. Oborinska voda će se nakon tretmana pročišćavanja ispuštati cjevovodom u obalnoj konstrukciji direktno u more. Na kanalima, na svim mjestima gdje dolazi do promjene smjera, na horizontalnim i vertikalnim lomovima i mjestima priključka projektirana su revizijska okna.

Kolektor oborinske kanalizacije vodi se u zajedničkom rovu s kolektorom fekalne kanalizacije u trupu interventne prometnice.

Na dijelu gdje se cjevovodi nalaze iznad utjecaja mora ugrađuju se na način da u pripremljenom rovu postavljaju cijevi na posteljicu kamenog materijala krupnoće zrna od 8-16 mm u visini od 10 cm. Obloga cijevi i zasip preko tjemena u visini od 30 cm predviđen je tamponskim slojem krupnoće zrna 8-16mm. Iznad tamponskog sloja cijevi rov se zasipa slojem veličine zrna 32-64 mm, a zbijanje ovog sloja potrebno je izvršiti prema traženim uvjetima posteljice min. 70MPa. Širina rova je 135cm, a nagib stranica je 3:1. Dio cjevovoda oborinske kanalizacije nalazi se pod utjecaja mora stoga se cjevovod izvodi na način da se postavlja u predgotovljena ab korita. Korita u širine 130cm, visine 80cm i debljine stijenki 10cm.

Širine rova u koji se postavljaju ab korita iznosi 195cm, sa nagibom stranica 3:1. U pripremljenom rovu predviđeno je postaviti korito na posteljicu kamenog materijala krupnoće zrna od 8-16mm u visini od 10 cm. U ab koritu izvodi se posteljica u visini 10cm na koju se postavljaju cjevovodi i zatim se zasipa cijevi do vrha korita. Zasip se izvodi tamponskim slojem krupnoće zrna 8-16mm. Iznad tamponskog sloja cijevi rov se zasipa slojem veličine zrna 32-64mm.

Vodove oborinske kanalizacije, fekalnih i potrebno je ugraditi na nižoj koti od protupožarne i vodoopskrbne instalacije.

FEKALNA KANALIZACIJA

Budući gravitacijski kolektor fekalne kanalizacije na predmetnoj lokaciji planira se voditi u zajedničkom rovu s kolektorom oborinske odvodnje. Predviđeno je otpadne vode od objekta pratećih sadržaja luke na sjeveroistočnom dijelu planiranog zahvata, te objekata uz planirani zahvat, tj. uređenu šetnicu, prikupljati kolektorom smještenim u trupu interventne prometnice. Tako prikupljene vode predviđeno je transportirati do crpne stanice 3 smještene na južnom dijelu uvale. Iz crpne stanice tlačnim vodom otpadne vode se crpe prema sabirnom oknu udaljenom cca 20m zapadno od stanice. Iz sabirnog okna u kojem se prikupljaju i dio otpadnih voda iz naselja Prožurska Luka nastavlja se transport otpadnih voda gravitacijskim kolektorom sve do crpne stanice 4 koja se nalazi uz parkiralište smještenog kraj luke otvorene za javni promet. Tlačnim vodom se fekalna otpadna voda transportira do uređaja za pročišćavanje smještenim na sjeverozapadnom dijelu uvale koji nije predmet ovog zahvata. Otpadne vode se prihvaćaju sustavom cjevovoda i revizijskih okana, te provode do crpne stanice. Kolektor je predviđen kao cijev od polietilena velike gustoće (PEHD), dok su revizijska okna također predviđena od polietilena velike gustoće, promjera 1.000mm. Dubina polaganja cijevi je predviđena kao dubina od 1,30m, te je dovoljna da cjevovod štiti od klimatskih uvjeta, kao i dinamičkog utjecaja. Predviđeno je postaviti cijevi na posteljicu, te je zasuti tamponskim slojem u rovu sa nagibom stranica 1:1.

Na kanalima, na svim mjestima gdje dolazi do promjene smjera, na horizontalnim i vertikalnim lomovima i mjestima priključka projektirana su revizijska okna.

Kolektor oborinske kanalizacije vodi se u zajedničkom rovu s kolektorom fekalne kanalizacije u trupu interventne prometnice. Na dijelu gdje se cjevovodi nalaze iznad utjecaja mora ugrađuju se na način da u pripremljenom rovu postavljaju cijevi na posteljicu kamenog materijala krupnoće zrna od 8-16mm u visini od 10 cm. Obloga cijevi i zasip preko tjemena u visini od 30 cm predviđen je tamponskim slojem krupnoće zrna 8-16mm. Iznad tamponskog sloja cijevi rov se zasipa slojem veličine zrna 32-64mm, a zbijanje ovog sloja potrebno je izvršiti prema traženim uvjetima posteljice min. 70 MPa. Širina rova je 135 cm, a nagib stranica je 3:1. Dio cjevovoda oborinske kanalizacije koji se nalazi pod utjecaja mora stoga se cjevovod izvodi na način da se postavlja u predgotovljena ab korita. Korita u širine 130cm, visine 80cm i debljine stijenki 10cm.

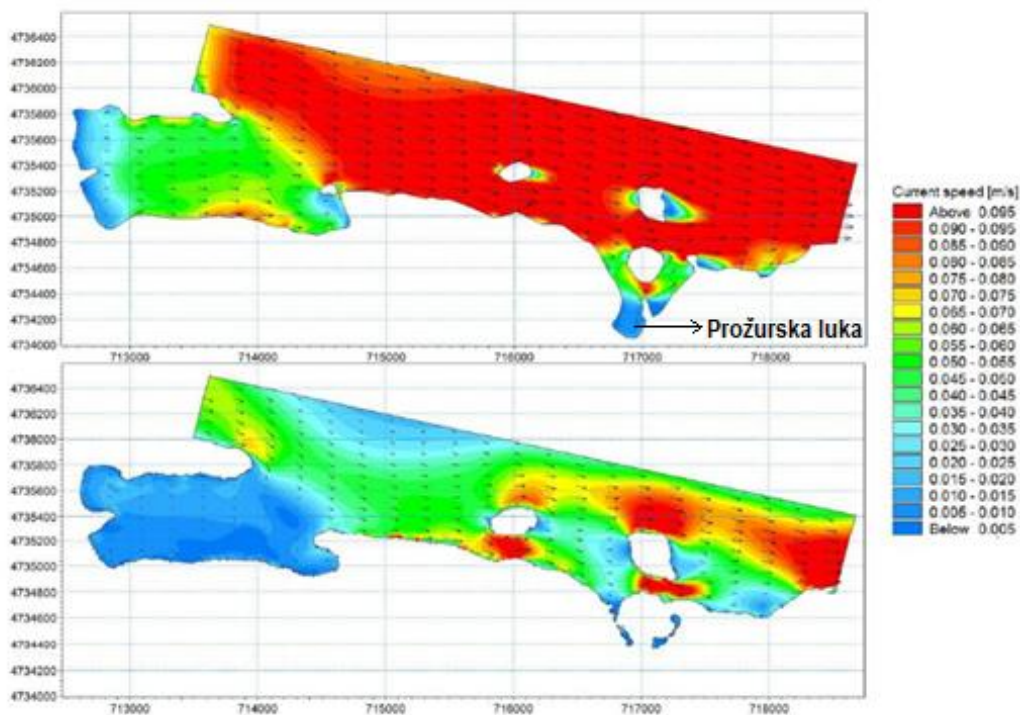
Širina rova u koji se postavlja ab korito iznosi 195cm, sa nagibom stranica 3:1. U pripremljenom rovu predviđeno je postaviti korito na posteljicu kamenog materijala krupnoće zrna od 8-16mm u visini od 10 cm. U ab. koritu izvodi se posteljica u visini 10cm na koju se postavljaju cjevovodi i zatim se zasipa cijevi do vrha korita. Zasip se izvodi tamponskim slojem krupnoće zrna 8-16mm. Iznad tamponskog sloja cijevi rov se zasipa slojem veličine zrna 32-64mm.

2.4 Režim strujanja mora

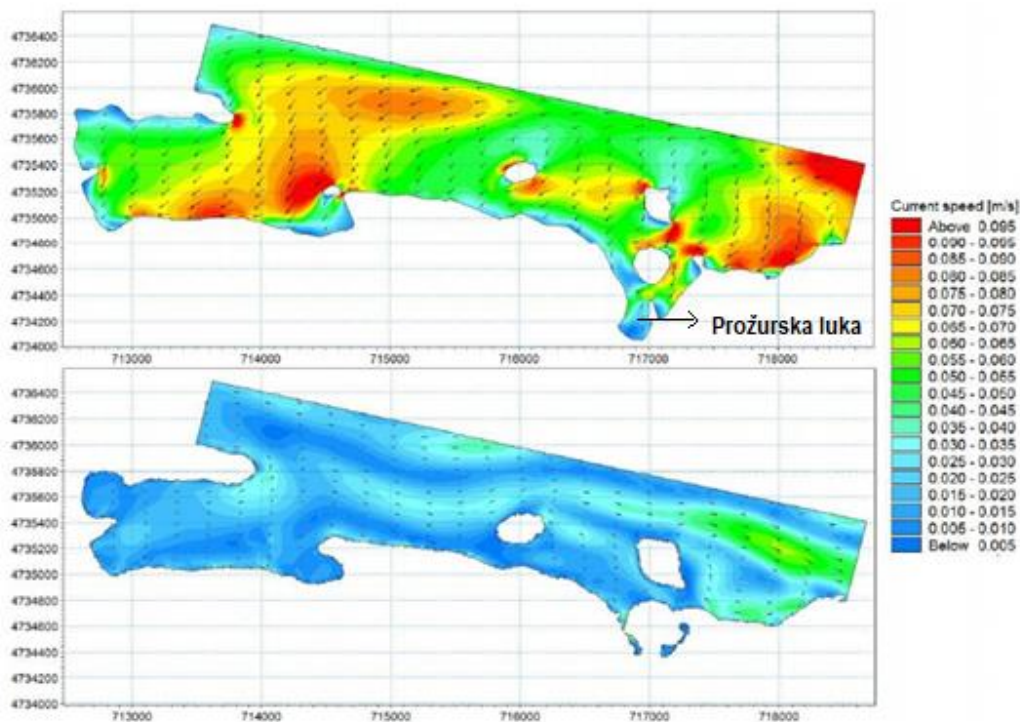
Morske struje predstavljaju usmjereno gibanje vodne mase unutar vodnog stupca mora. Općenito struje u nekom području mora nastaju pod utjecajem različitih sila uzročnica, a čine ih gradijentske struje koje nastaju zbog horizontalnih razlika u gustoći mora, struje morskih dobi koje nastaju kao posljedica plimotvornih sila, te posmične struje (sile drifta) koje nastaju pod utjecajem vjetrova na površini mora. Osim toga na struje u određenom akvatoriju u znatnoj mjeri utječu njegove dimenzije kao i topografske osobine obale i morskog dna. Opće gibanje vodnih masa u Jadranskom moru odvija se suprotno od kazaljke na satu (ciklonalno).

Za potrebe izrade Studije o utjecaju na okoliš zahvata za povećanje kapaciteta uzgajališta bijele ribe uz otok Galičnjak u općini Mljet – do 640 tona/god napravljen je model strujanja. Za potrebe modeliranja polja strujanja (cirkulacija mora) i pronosa odabrane su dvije prostorne domene numeričkog modela, a unutar čijih granica se nalazi i sama Prožurska Luka, stoga su rezultati spomenutog modeliranja prikazani niže.

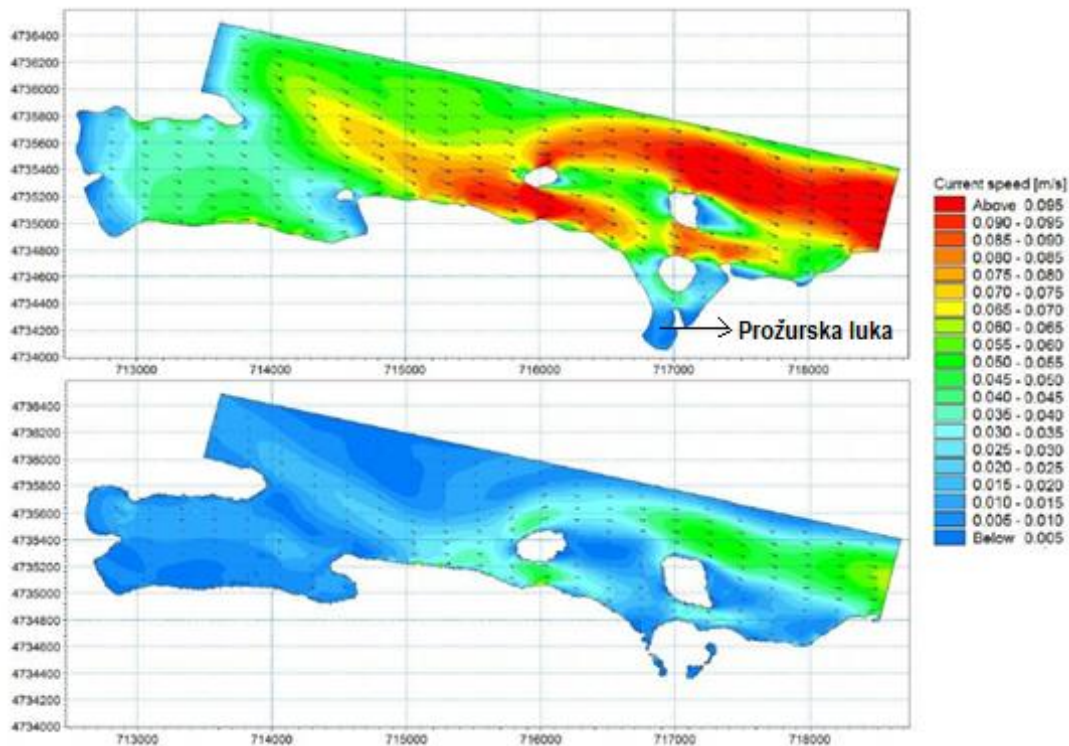
Na sljedećim slikama (Slika 2.4, Slika 2.5, Slika 2.6, Slika 2.7, Slika 2.8, Slika 2.9) dan je prikaz satno usrednjenih polja brzina strujanja na području modelske domene u nekoliko termina tijekom analiziranog razdoblja (30.4.2017. - 30.5.2017.). Polja strujanja odnose se na dubine 1,5 m i 23 m. Iz slika je vidljivo smanjivanje brzine strujanja prema dnu.



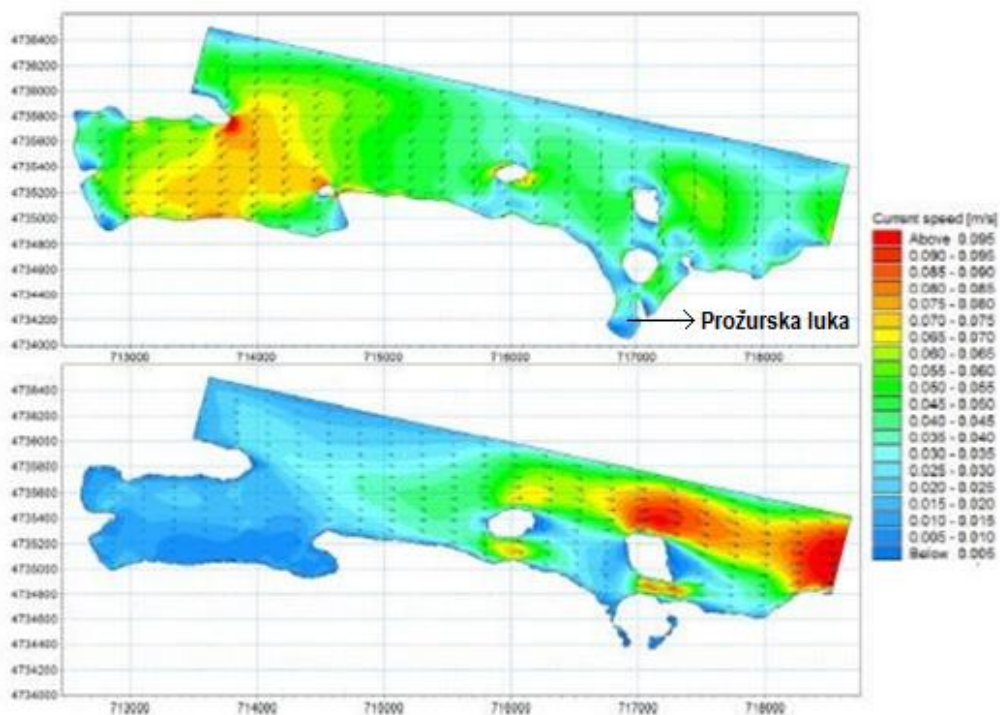
Slika 2.4 Satno usrednjeno polje strujanja na dubini 1,5 m (gore) i 23 m (dole) za termin 06.05.2017. 14:00 (Izvor: Studija o utjecaju na okoliš zahvata za povećanje kapaciteta uzgajališta bijele ribe uz otok Galičnjak u općini Mljet – do 640 tona/god)



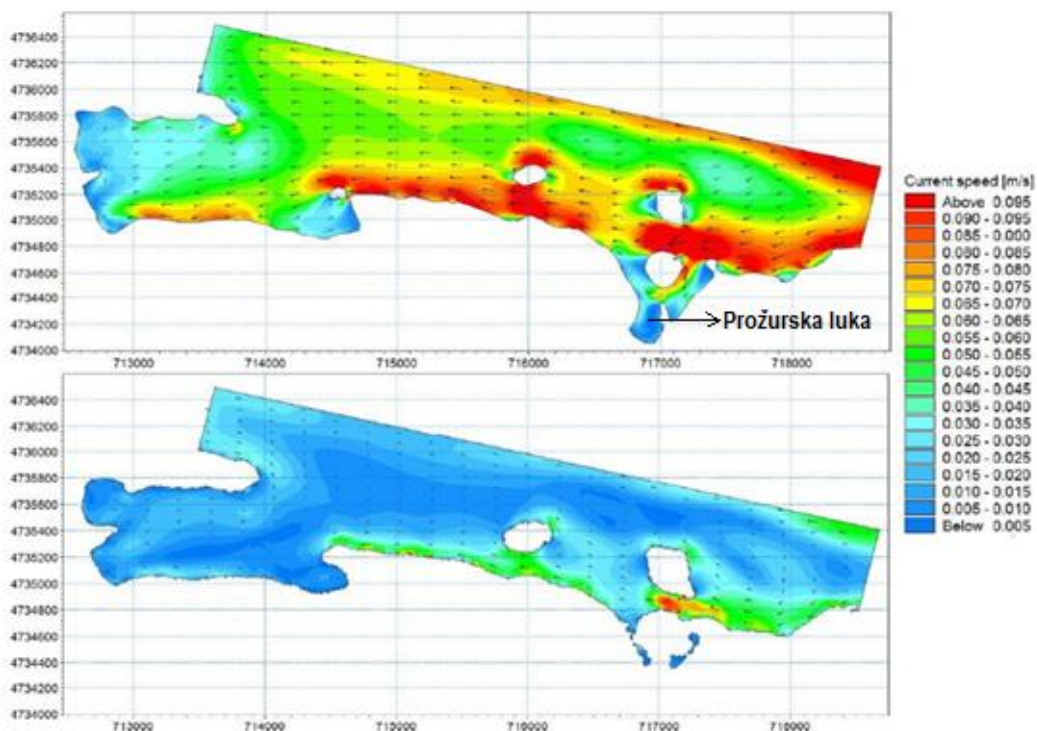
Slika 2.5 Satno usrednjeno polje strujanja na dubini 1,5 m (gore) i 23 m (dole) za termin 10.05.2017. 4:00 (Izvor: Studija o utjecaju na okoliš zahvata za povećanje kapaciteta uzgajališta bijele ribe uz otok Galičnjak u općini Mljet – do 640 tona/god)



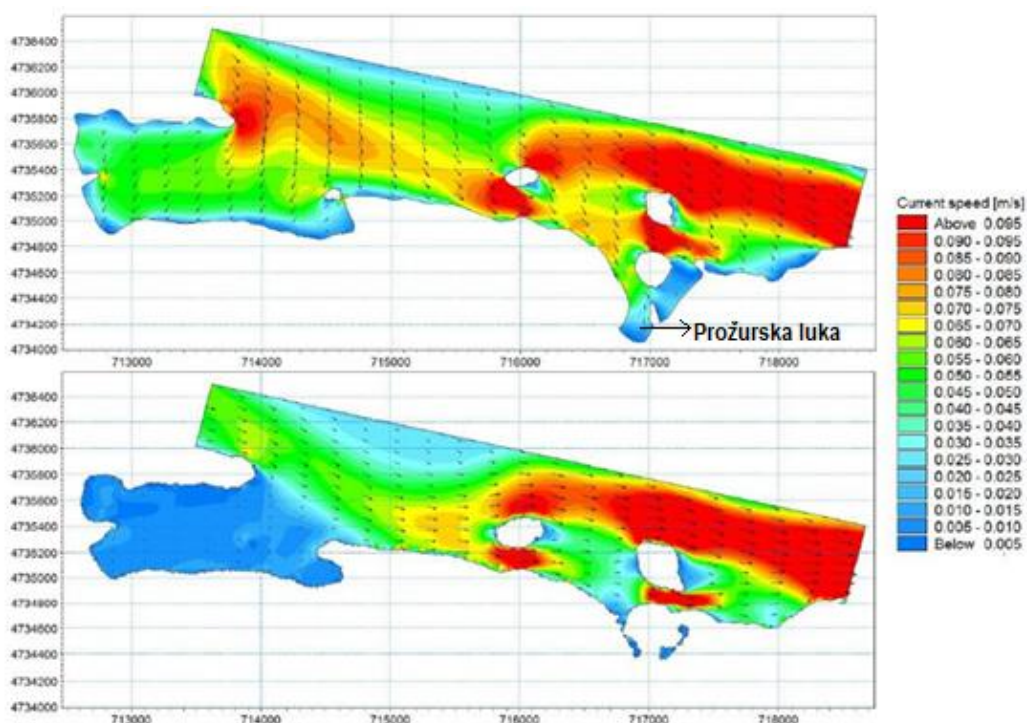
Slika 2.6 Satno usrednjeno polje strujanja na dubini 1,5 m (gore) i 23 m (dole) za termin 15.05.2017. 15:00 (Izvor: Studija o utjecaju na okoliš zahvata za povećanje kapaciteta uzgajališta bijele ribe uz otok Galičnjak u općini Mljet – do 640 tona/god)



Slika 2.7 Satno usrednjeno polje strujanja na dubini 1,5 m (gore) i 23 m (dole) za termin 17.05.2017. 15:00 (Izvor: Studija o utjecaju na okoliš zahvata za povećanje kapaciteta uzgajališta bijele ribe uz otok Galičnjak u općini Mljet – do 640 tona/god)



Slika 2.8 Satno usrednjeno polje strujanja na dubini 1,5 m (gore) i 23 m (dole) za termin 17.05.2017. 22:00 (Izvor: Studija o utjecaju na okoliš zahvata za povećanje kapaciteta uzgajališta bijele ribe uz otok Galičnjak u općini Mljet – do 640 tona/god)

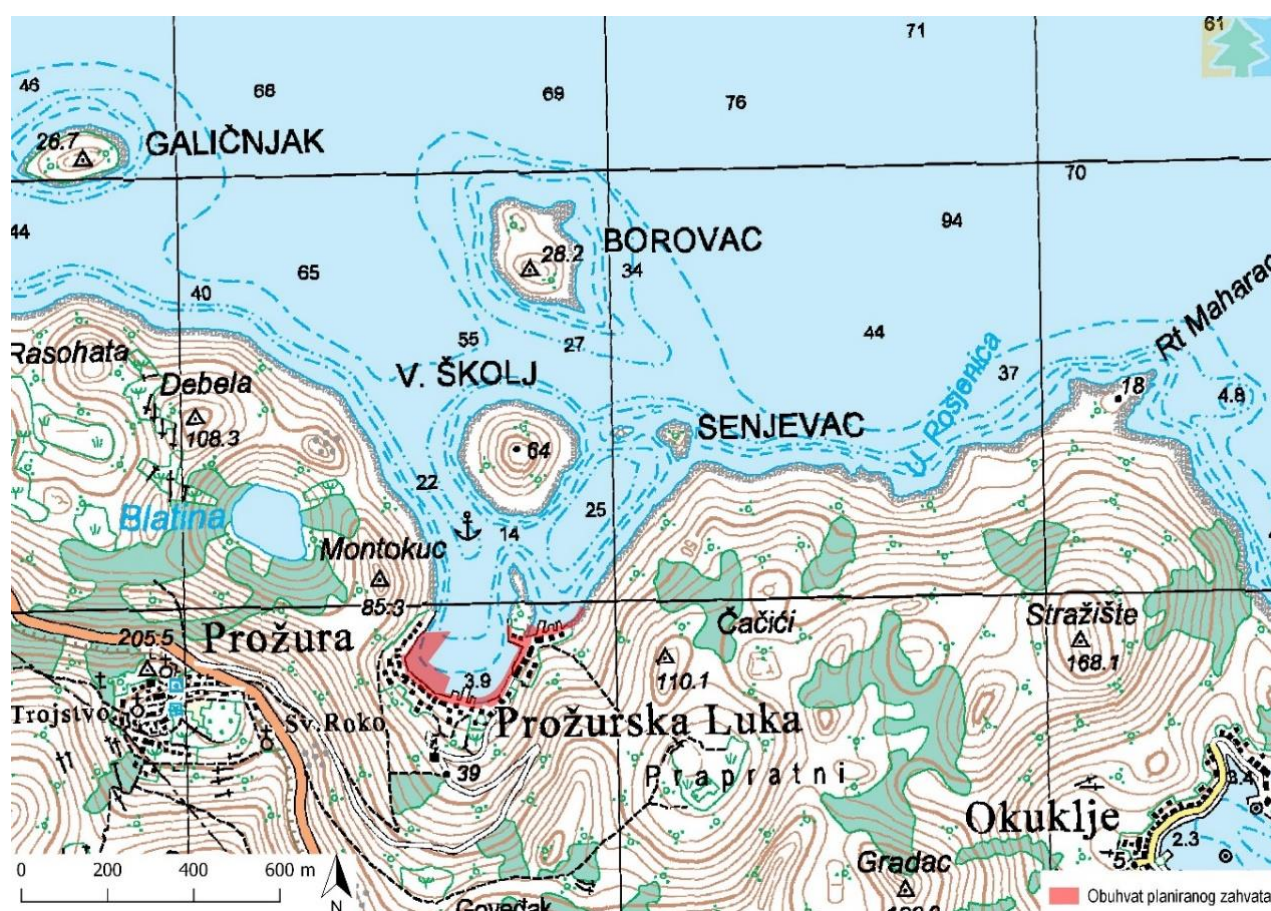


Slika 2.9 Satno usrednjeno polje strujanja na dubini 1,5 m (gore) i 23 m (dole) za termin 21.05.2017. 3:00 (Izvor: Studija o utjecaju na okoliš zahvata za povećanje kapaciteta uzgajališta bijele ribe uz otok Galičnjak u općini Mljet – do 640 tona/god)

2.5 Usklađenost zahvata s važećom prostorno-planskom dokumentacijom

Planirani zahvat smješten je u naselju Prožurska Luka na sjevernoj obali otoka Mljeta u Dubrovačko – neretvanskoj županiji. Na području na kojem se planirani zahvat nalazi na snazi su Prostorni plan Dubrovačko-neretvanske županije (Službeni glasnik Dubrovačko-neretvanske županije broj 6/03., 3/05.-uskl., 3/06.*, 7/10., 4/12.-isp., 9/13., 2/15.-uskl., 7/16., 2/19. i 6/19.-pročišćeni tekst; *- Presuda Visokog upravnog suda RH Broj: Usoz-96/2012-8 od 28.11.2014., "Narodne novine", broj 10/15.od 28.1.2015.), Prostorni plan uređenja Općine Mljet („Službeni glasnik Općine Mljet“ broj: 3/2002, 5/2003-ispr, 4/2007, 7/2010, 9/2011, 3/2012, 1/2016 i 1/21) te Urbanistički plan uređenja naselja Prožurska Luka („Službeni glasnik Općine Mljet“ broj 04/09 i 04/12).

Uvala Prožurska Luka je na topografskoj karti označena kao područje sidrišta te zadovoljava uvjete definirane Prostornim planom uređenja Dubrovačko-neretvanske županije te Prostornim planom uređenja Općine Mljet (Slika 2.10) te je planirani zahvat usklađen sa odredbama svih prostornih planova na snazi za to područje.



Slika 2.10 Oznaka sidrišta u uvali Prožurska Luka na TK 1:25000

2.5.1 Prostorni plan Dubrovačko-neretvanske županije

Predmetni zahvat nalazi se na izgrađenom unutar naselja te uz područje predviđeno za morsku luku za javni promet te luku nautičkog turizma, što je vidljivo i iz Prostornog plana Dubrovačko - neretvanske županije (u daljnjem tekstu PP DNŽ) (Slika 2.11).

Na području Mljeta sustav pomorskog prometa čine luke otvorene za javni promet:

Mljet	Kozarica	Luka Kozarica	L	Kozarica	L _{JP}	
	Okuklje	Luka Okuklje	L	Okuklje*	L _{JP}	Proširenje
	Polače	Luka Polače	L	Polače*	L _{JP}	Proširenje
	Pomena	Luka Pomena	L	Pomena*	L _{JP}	Proširenje
	Prožurska Luka	Luka Prožura	L	Prožura*	L _{JP}	Proširenje
	Saplunara	Luka Saplunara	L	Podškoji*	L _{JP}	Izdvojeni bazen
				Saplunara*	L _{JP}	
	Sobra	Luka Sobra	L	Naselje*	L _{JP}	Izdvojeni bazen, proširenje na dio rive u naselju
Trajekt*				L _{JP} , TL	Proširenje	

* L_{JP} – luka otvorena za javni promet

U Odredbama za provođenje navodi se sljedeće:

139.

„(139b) U lukama otvorenim za javni promet i njihovim izdvojenim bazenima moguće je planirati nautičke, turističke, ribarske, školjarske, industrijske, tradicijske brodogradilišne, športske i komunalne vezove, sidrišta te odgovarajuću infrastrukturu i suprastrukturu. Nautički, turistički, športski i komunalne vezovi i pripadajuća infrastruktura i suprastruktura mogu se planirati u svim lukama Ribarski vezovi i ribarska infrastruktura i suprastruktura planiraju se u lukama otvorenim za javni promet Sustjepan (Dubrovnik) i Vela Luka (Vela Luka). Školjarski vezovi i školjarska infrastruktura i suprastruktura planiraju se u novoj luci Bistrina (Stupa - Dubrovačko primorje) te izdvojenim bazenima luka Mali Ston, Brijesta i Luka (Ston).“

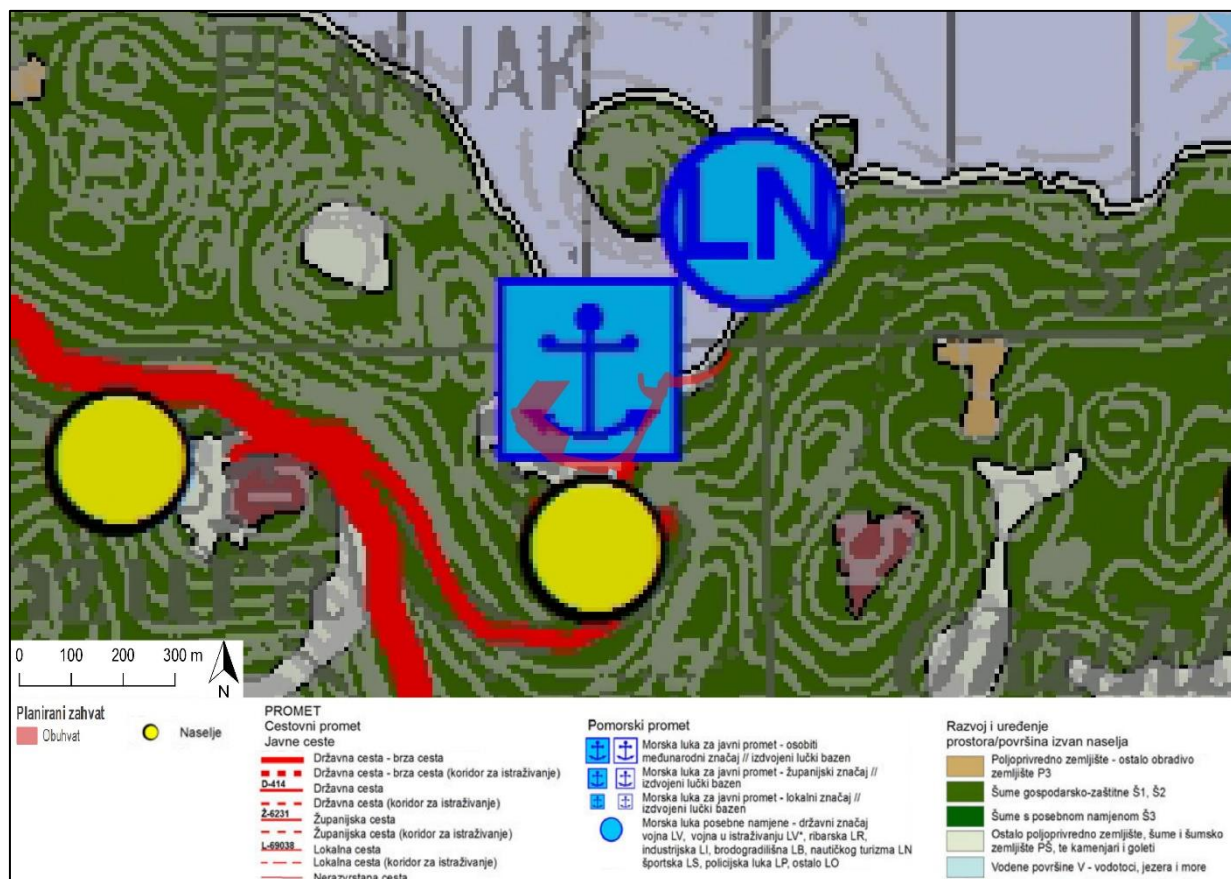
„(139n) Planira se stalna brzobrodsko linija na relaciji Dubrovnik - (Mljet – Korčula) – Lastovo.“

„(139). Prilikom određivanja plovnog reda za povezivanje otoka s Dubrovnikom preko Lastovskog i Mljetskog kanala, potrebno je voditi računa o optimalnom intenzitetu plovnog reda u odnosu na moguće utjecaje na ciljnu vrstu (dupina) ovog područja.“

„(139p) Pri izradi planova nižeg reda, na mjestima koja se tradicionalno koriste za privez plovila lokalnog stanovništva predviđaju se sidrišta i komunalna privezišta u sklopu luka otvorenih za javni promet.“

„(139j) Na području Županije planiraju se luke posebne namjene: • luke nautičkog turizma državnog značaja: ACI Marina Dubrovnik, Marina Gruž – Lapad, ACI marina Korčula, Luka – suha marina i Sestrice (Dubrovačko primorje), Pod cestom (Ploče), Jurjeva Luka – Kremena (Lastovo) • luke nautičkog turizma županijskog značaja Dominče (Korčula), Otočac (Blato), Slano, Prahivac (Cavtat), Prevlaka, Orebić, Brna, Žuljana, Trpanj, Vela Luka, Zaton, Jakljan, Šipanska Luka, Suđurađ, Lopud, Donje Čelo (Koločep), Badija (Korčula), Račišće, Opuzen, Metković, Luka-Kručica, Gornji Molunat, Lučica (Lumbarda), Prožurska luka, Polače, Klačna luka (Sobra), Trstenik, Lovište, Hotel Komodor (Kučište), Kobaš • sportske luke: Orsan i Solitudo (Dubrovnik), Korčula i Kneža (Korčula, Metković, Orebić, Trpanj, Pod cestom (Ploče), • brodogradilišne luke: Dominče (Leda) (Korčula) državnog značaja; Mokošica (Dubrovnik) i Greben (Vela Luka) županijskog značaja, • industrijske luke: Bristva (Radež) (Blato) državnog značaja • ribarske luke: Sustjepan (Dubrovnik) i Vela Luka (Vela Luka) županijskog značaja • policijska luka Moračna (Schengen) županijskog značaja.“

„(139). Privezište može biti: • komunalno – unutar luka otvorenih za javni promet kao izdvojena lučka područja i unutar građevinskih područja naselja za privez plovila za potrebe stanovništva • turističko – unutar ugostiteljsko-turističkih zona moguć je smještaj vezova za privez plovila do najviše 20 % ukupnog broja smještajnih jedinica koji se mogu planirati kao izdvojeni bazen lučkog područja luka otvorenih za javni promet – nautički vezovi.“



Slika 2.11 Planirani zahvat u odnosu na PP DNŽ (Izvor: IRES EKOLOGIJA d.o.o. prema PP DNŽ)

2.5.2 Prostorni plan uređenja Općine Mljet

Predmetni zahvat nalazi se na izgrađenom unutar naselja te uz područje predviđeno za morską luku za javni promet lokalnog značaja, komunalno privezište te luku nautičkog turizma, što je vidljivo i iz Prostornog plana uređenja Općine Mljet (u daljnjem tekstu PPUO Mljet) (Slika 2.12/Slika 2.11).

OPĆI UVJETI IZGRADNJE I UREĐENJA POVRŠINA UNUTAR GRAĐEVINSKIH PODRUČJA NASELJA (GPN)

Članak 23.

(3) U Parkove, javna igrališta, vidikovce, odmorišta, staze (posebno šetnice uz more) treba uređivati kao dijelove (elemente) osmišljene mreže javnih površina naselja. Pri uređenju javnih površina treba maksimalno koristiti značajke terena te urediti i intenzivirati autohtonu i udomaćenu vegetaciju.

Članak 31.

(2) Unutar građevinskih područja naselja uzduž obalne crte omogućena je uređenje i gradnja pješačkih uzmorskih šetnica („lungo mare“); uvjeti gradnje istih detaljnije su propisani člankom 83.

Članak 83.

(1) Cestovnu prometnu mrežu u obuhvatu Plana čine:

c) lokalne ceste:

5. L69081 (Prožura (D120) – Prožurska Luka)

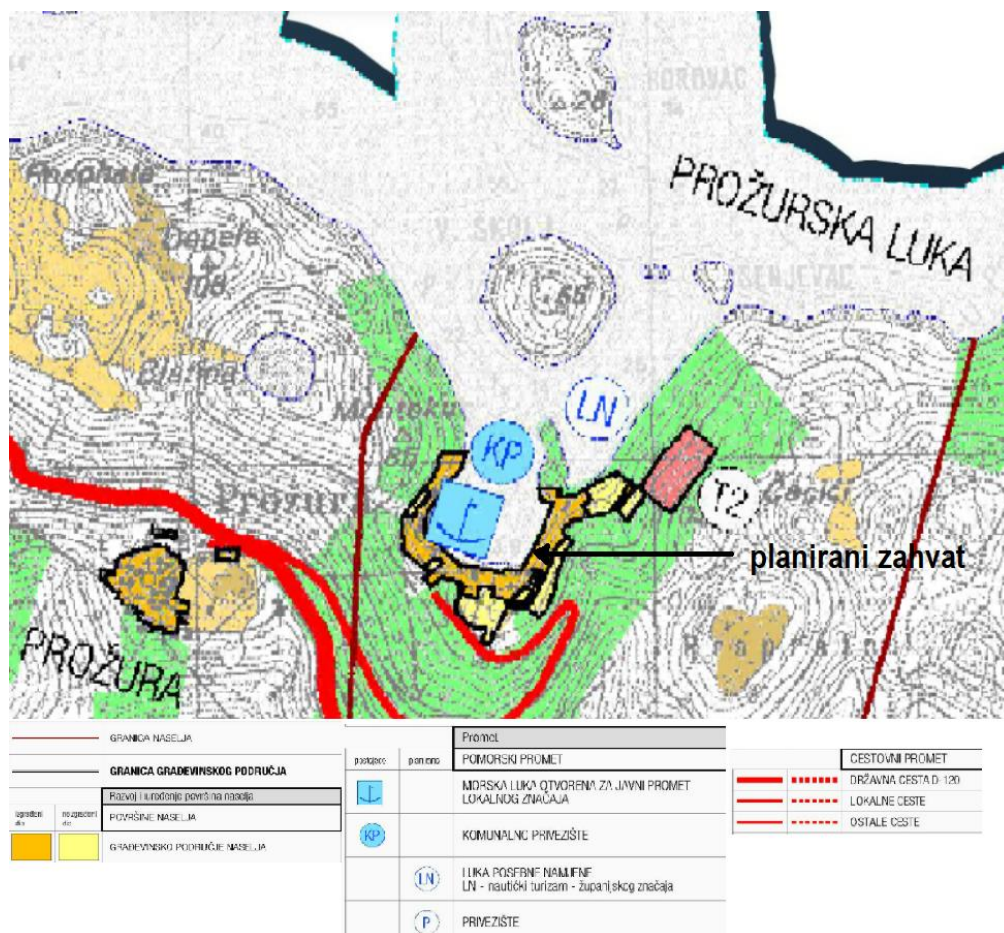
(3) Uređenje koridora javnih cesta i cesta koje nisu javne, kao i drugih prometnih površina na području Plana, obavlja se u skladu sa zakonskim propisima, uredbama, pravilnicima i standardima. Širina zaštitnog pojasa javnih cesta unutar kojeg je gradnja dopuštena isključivo uz suglasnost nadležnog tijela s javnim ovlastima dana je posebnim propisom.

(22) Dopušta se uređenje obalnih uzmorskih šetnica naselja, kao i drugih dominantno pješačkih prometnica uz uvjete kako slijedi:

a) uređenje uzmorskih šetnica podrazumijeva hortikulturno uređenje i rješenje urbane opreme duž obalnog poteza pri čemu je potrebno posebnu pažnju posvetiti što manje invazivnom uklapanju u prirodni okoliš te trasirati iste tako da ne zahtijevaju značajnije intervencije u zatečenu (prirodnu) konfiguraciju reljefa

b) uzvorske šetnice se planiraju u širini od najmanje 1,5 m

c) uzvorske šetnice se u pravilu polažu rubom prema zaleđu kopnenog dijela pomorskog dobra ili se uređuju kao dio uličnog profila uz morsku obalu (kada ulica graniči s pomorskim dobrom ili je dijelom unutar njega).



Slika 2.12 Planirani zahvat u odnosu na PPUO Mljet (Izvor: IRES EKOLOGIJA d.o.o. prema PPUO Mljet)

UVJETI GRADNJE NA POVRŠINAMA UGOSTITELJSKO-TURISTIČKE NAMJENE

Članak 75.

(2) Uvjeti gradnje za površine ugostiteljsko-turističke namjene tip LN – luka nautičkog turizma, odnosno smjernice za izradu urbanističkog plana uređenja, propisuju se kako slijedi:

a) detaljnije razgraničenje na pomorskom dobru, tj. zoniranje i režim korištenja na moru, uključivo manje korekcije granice lučkog područja, utvrđuje se urbanističkim planom uređenja

b) urbanističkim planom uređenja se, temeljem detaljnije prostorne analize, omogućuje planirati modifikacije obalne crte u svrhu smještaja obalne infrastrukture i drugih građevina luka nautičkog turizma

(22) Dopušta se uređenje obalnih uzmorskih šetnica naselja, kao i drugih dominantno pješačkih prometnica uz uvjete kako slijedi:

a) uređenje uzmorskih šetnica podrazumijeva hortikulturno uređenje i rješenje urbane opreme duž obalnog poteza pri čemu je potrebno posebnu pažnju posvetiti što manje invazivnom uklapanju u prirodni okoliš te trasirati iste tako da ne zahtijevaju značajnije intervencije u zatečenu (prirodnu) konfiguraciju reljefa

b) uzvorske šetnice se planiraju u širini od najmanje 1,5 m

c) uzvorske šetnice se u pravilu polažu rubom prema zaleđu kopnenog dijela pomorskog dobra ili se uređuju kao dio uličnog profila uz morsku obalu (kada ulica graniči s pomorskim dobrom ili je dijelom unutar njega)

2.5.3 Urbanistički plan uređenja naselja Prožurska Luka

Prema UPU-u (Slika 2.13) planirane su namjene građevina, koje su predmet ovog projekta:

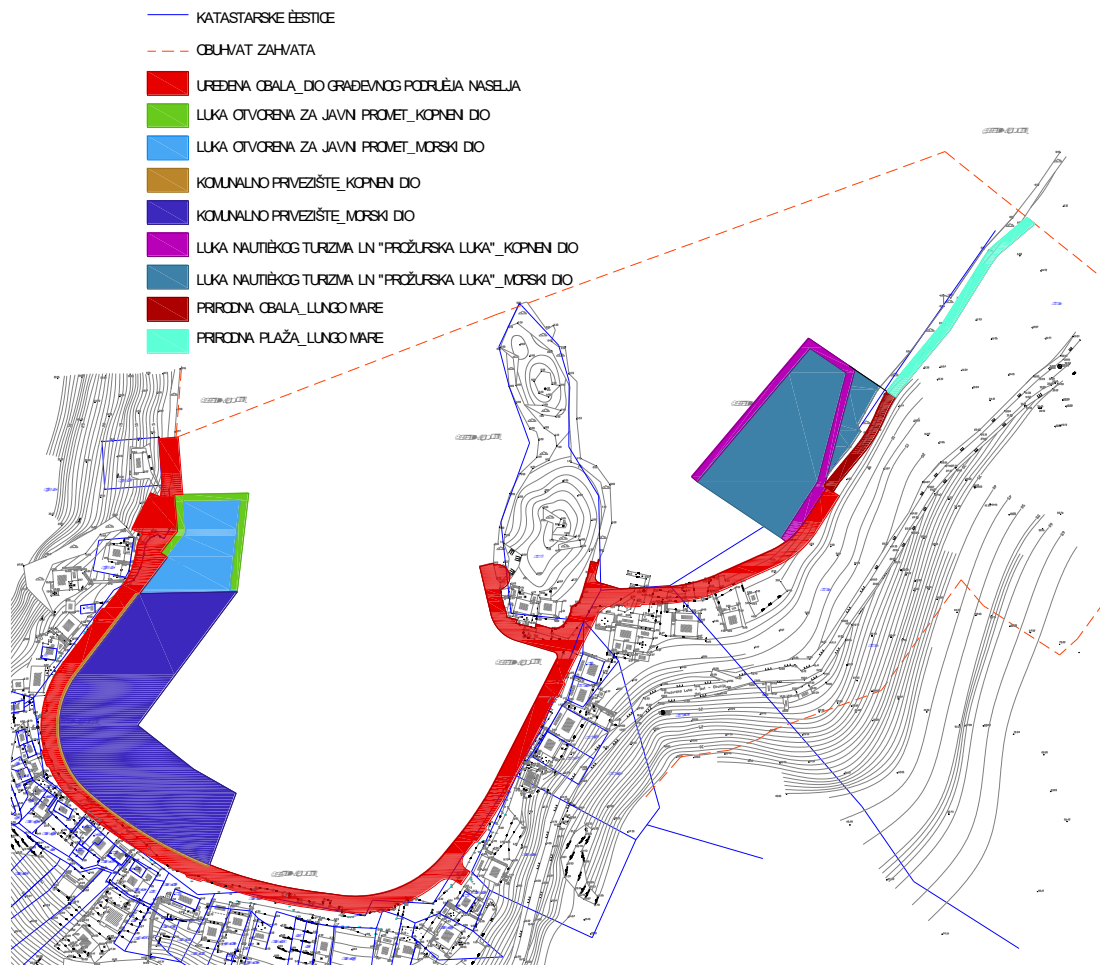
Članak 9. Namjena građevina

(1) Ovim Planom planirane su namjene građevina:

[...]

(f) na površinama infrastrukturnih sustava planirane su namjene građevina kao:

- javne prometne površine – sabirne ulice (P); kolno-pješačke ulice (KP); pješačke ulice (PJ); uređena obala uz lungomare (UO); komunalno privezište (Ko).



Slika 2.13 Prikaz svih zahvata koji su predmet urbanističkog plana uređenja naselja Prožurska Luka, od čega su dio predmetnog zahvata uređena obala i komunalno privezište (Izvor: Idejno rješenje)

3 PROVEDENA ISTRAŽIVANJA ZA POTREBE IZRADE STUDIJE GLAVNE OCJENE

Za potrebe izrade Glavne ocjene provedeno je terensko istraživanje obuhvata akvatorija u svrhu pribavljanja podataka o okolišu koji nedostaju u dostupnoj literaturi, a bitni su za analizu stanja okoliša. U tu svrhu djelatnici tvrtke IRES EKOLOGIJA d.o.o. proveli su terensko istraživanje u ožujku 2021. godine. Terenskim istraživanjem prospektirano je područje morskog dijela obuhvata planiranog zahvata, što je fotografski i tekstualno dokumentirano te su točke od interesa unesene u GIS sustav. Točke zadržavanja prilikom terenskih obilazaka kopnenog dijela obuhvata prikazane su na sljedećoj slici (Slika 3.42). Fokus prilikom podmorskih istraživanja dan je na sagledavanje stanja strogo zaštićene vrste morske cvjetnice posidonije. Naselja posidonije ujedno su i vrlo važan stanišni tip jer podržavaju veliku raznolikost živog svijeta. Osim praćenja stanja livade morske cvjetnice posidonije na području obuhvata planiranog zahvata sagledana je i ostala prisutna flora i fauna. Kako bi se utvrdilo stanje livada posidonije odrađeno je pet transekata (Slika 3.10) na kojima se bilježio pokrov te gustoća livade, a detaljni rezultati prikazani su u prilogu 7.3 Transekti posidonije.

Transekti su se izvodili na način da se preko GPS uređaja očitala lokacija plutače. Sama plutača je ishodišna točka transeкта. Transekti se mjere jedan po jedan, u križnoj formaciji s početnom točkom na mjestu gdje je smještena plutača. Od početne točke kreće se u razvlačenje mjernog metra do 10 m dužine u četiri smjera. Na svakom transektu detaljno se zabilježi pokrovnost.

Unutar transeкта postavio se kvadrat veličine 40 x 40 cm i to na pet nasumičnih lokacija unutar svakog transeкта. Unutar svakog kvadrata izbrojena je gustoća, odnosno broj izdanaka.



Slika 3.1 Prikaz staništa posidonije i pripadajućih transekata prikupljenih terenskim obilaskom (Izvor: IRES EKOLOGIJA d.o.o. prema Bioportalu i terenskom istraživanju)

Ciljni stanišni tip 1120* Naselja posidonije (*Posidonium oceanicae*) (NKS kod G.3.5.1.)

Biocenoza naselja vrste posidonija

Posidonija (*Posidonia oceanica*) je morska cvjetnica (sjemenjača) koja raste u čistom, bistrom moru, u uskom obalnom pojasu – infralitoralno od površine mora do četrdesetak metara dubine. Dobro podnosi izloženost valovima i velike varijacije u temperaturi mora. Njezina naselja mnogo su razvijenija u srednjem i južnom Jadranu, a u sjevernom su rijetka. Endem je Sredozemlja i u njoj se mnoge vrste hrane, razmnožavaju i nalaze zaklon. U Hrvatskoj ovo stanište ugroženo je ljudskim aktivnostima (sidrenje, zagađenje, nasipavanje i dr.), a obnova oštećenih naselja traje i desetljećima. Prema Direktivi o staništima naselja posidonije spadaju u prioritetna staništa. Prema Prilogu III Pravilnika12 (NN 88/2014) u ovo područje ekološke mreže prema NKS spada jedan stanišni tip: (NKS kod G.3.5.1.) Biocenoza naselja vrste *Posidonia oceanica*.

Na istraživanom području, livada naselja posidonije nalazi se u različitim stadijima. Sama livada na počinje se rasprostirati tik uz izgrađenu obalu (Slika 3.2), a na svom početnom dijelu rasprostiranja sastoji se od „kratkih“ busena koji su na dijelovima gusto i dobro razvijeni.



Slika 3.2 Pogled na stanišni tip naselja posidonije s izgrađene obale (Izvor: IRES EKOLOGIJA d.o.o.)

Na zapadnoj granici obuhvata planiranog zahvata livada je umjereno razvijena, te se izmjenjuju zdravi čuperci i *dead matt* što je vidljivo i u detaljnim prikazima transekata 1, 2 i 5, a detaljniji opisi transekata nalaze se u prilogu 10.3 Transekti posidonije (Slika 3.3).



Slika 3.3 *Dead matt* na području naselja posidonije u blizini transeka 1 (Izvor: IRES EKOLOGIJA d.o.o.)

Na ovom dijelu nalazi se i nekoliko sidrenih blokova unutar same površine livade (Slika 3.4). Livada je na ovom dijelu, koji se koristi kao privezište brodića domicilnog stanovništva vrlo obrasla epifitima (Slika 3.5) što dovodi do zaključka da je pod postojećim pritiskom onečišćenja. Naime, iako preferira čisto more, posidonija donekle podnosi i onečišćenje, no utjecaj istog se redovito iskazuje prorjeđivanjem livada i izraženim obraštajem epifitskih alga na listovima. Uzrok onečišćenju osim brodova, može biti i obližnje uzgajalište bijele ribe uz otok Galičnjak.



Slika 3.4 Sidreni blokovi na području ciljnog stanišnog tipa naselja posidonije (Izvor: IRES EKOLOGIJA d.o.o.)



Slika 3.5 Epifiti na posidoniji u blizini transekata 2 i 4 (Izvor: IRES EKOLOGIJA d.o.o.)

Na području transekata 3 i 5 koji su odrađeni bliže samoj obali, livada posidonije sastoji se od „kratkih“ busena koji su na dijelovima gusto i dobro razvijeni (Slika 3.6). Posidonija na ovom dijelu nije prekrivena epifitskim obraštajem, no na ovom dijelu obuhvata unutar samog staništa vidljiv je antropogeni utjecaj u vidu nakupina smeća.



Slika 3.6 Mladi izdanci posidonije na području transekt 5 (Izvor: IRES EKOLOGIJA d.o.o.)



Slika 3.7 Izražen pritisak onečišćenja otpadom morskog dna na području transekt 3 (Izvor: IRES EKOLOGIJA d.o.o.)

Na istočnom dijelu gornji rub livade je nešto udaljeniji od samog obuhvata planiranog zahvata te ga samo rubno dotiče. Livade posidonije uglavnom se nastavljaju na stanišni tip (NKS kod G.3.2.) Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja, a manjim dijelom i na stanišni tip (NKS kod G.3.6.) Infralitoralna čvrsta dna i stijene.



Slika 3.8 Infralitoralna čvrsta dna i stijene na istočnom dijelu obuhvata te ciljni stanišni tip naselja posidonije koji se nastavlja na njih (Izvor: IRES EKOLOGIJA d.o.o.)

Ciljni stanišni tip 1160 Velike plitke uvale i zaljevi (NKS kod K.3., G.3.2.3., F.1.2.1., G.2.1.1., F.4.2.1.3., G.2.4.4., G.3.7.1., G.4.4.1)

Velike plitke uvale i zaljevi, prema definiciji iz Interpretacijskog priručnika EU (*Interpretation Manual of EU Habitats* 27, 2007), duboko su uvučeni u kopno, no, za razliku od estuarija, u njima je utjecaj slatke vode ograničen. Zaštićeni su od valova, a u njima postoje raznolika područja: od sedimentnih do kamenitih dna i vrlo je dobro izražena zonacija bentoskih zajednica. Karakteristična zajednica u velikim plitkim uvalama i zaljevima jest Biocenoza zamuljenih pijesaka zaštićenih obala (G.3.2.3.) koja je terenskim istraživanjem evidentirana na području obuhvata planiranog zahvata (Slika 3.9).



Slika 3.9 Stanišni tip infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja na istočnom dijelu obuhvata planiranog zahvata (Izvor: IRES EKOLOGIJA d.o.o.)

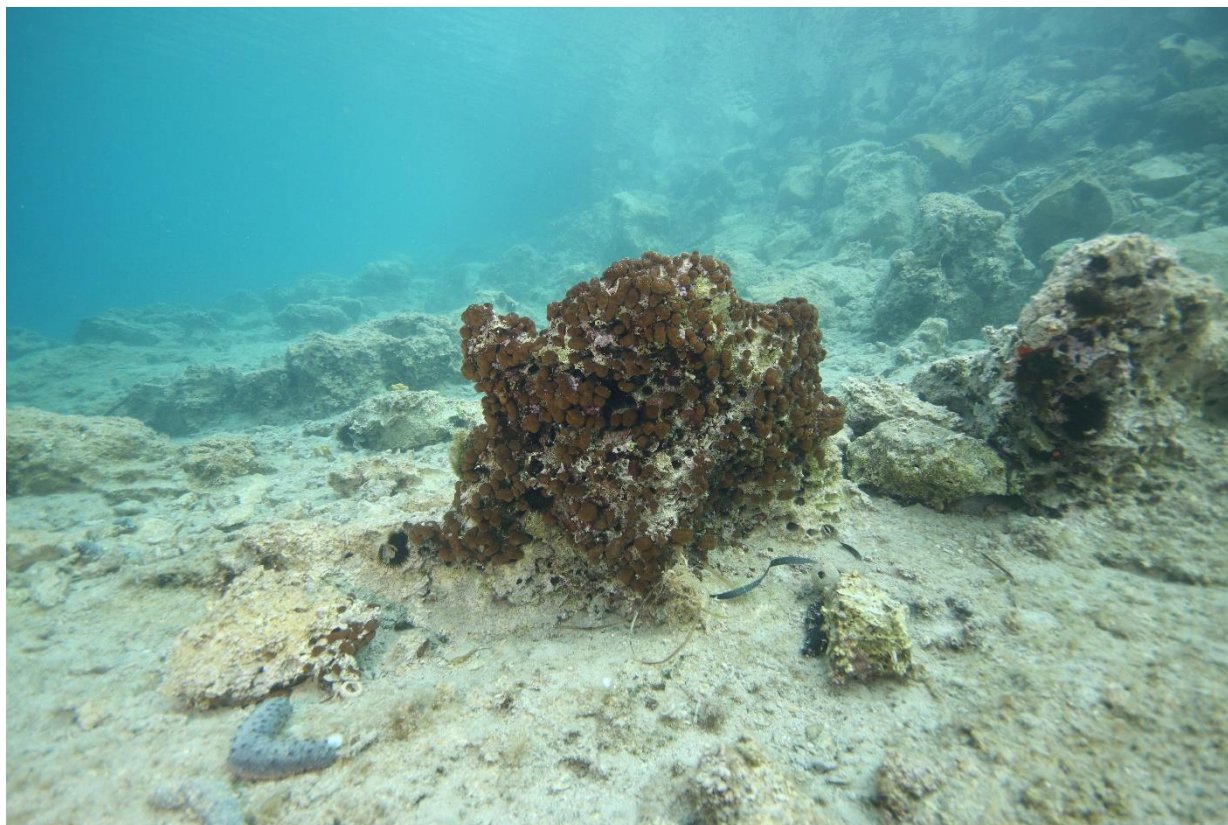
Na istraživanom području, u uvali Prožurska Luka veoma je izražen antropogeni karakter. Sama obala je većim dijelom izgrađena i betonizirana što se poklapa i sa stanjem prikazanim na karti staništa prema kojoj se na području planiranog zahvata nalazi stanišni tip J. Izgrađena i industrijska staništa (Slika 3.10, Slika 3.11). Na području same uvale nalazi se više stanišnih tipova. Na istočnom dijelu obuhvata planiranog zahvata uvelikoj mjeri prisutan je stanišni tip G.3.2. Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja, na koji se nastavlja stanišni tip G.3.5. Naselja posidonije, odnosno ciljni stanišni tip 1120* Naselja posidonije (*Posidonium oceanicae*), dok je na istočnom dijelu obuhvata zastupljeniji stanišni tip G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene (Slika 3.12).



Slika 3.10 Prikaz kopnenih staništa na području planiranog zahvata (Izvor: IRES EKOLOGIJA d.o.o. prema Bioportalu)



Slika 3.11 Prikaz izgrađene obale na području obuhvata planiranog zahvata (Izvor: IRES EKOLOGIJA d.o.o.)



Slika 3.12 Infralitoralna čvrsta dna i stijene na istočnom dijelu obuhvata planiranog zahvata (Izvor: IRES EKOLOGIJA d.o.o.)

Danas su, zbog zaštićenosti, uvale i zaljevi duboko uvučeni u kopno pod utjecajem nautičkog turizma, naročito ljeti kada velik broj plovila u uvali može izrazito negativno utjecati na živi svijet u njoj (destrukcija staništa sidrenjem, otpadne vode iz plovila koje se direktno ispuštaju u more, odbacivanje smeća u more). Na obalnim staništima veoma je prisutan pritisak onečišćenja, što je posebice izraženo na području plaže gdje su vidljivi veliki nanosi smeća (Slika 3.13), a isti pritisak prepoznat je i na području bentoskih staništa. Pritisak invazivnih vrsta terenskim istraživanjem nije prepoznat.



Slika 3.13 Nanosi smeća na plaži na području obuhvata planiranog zahvata (Izvor: IRES EKOLOGIJA d.o.o.)

4 PODACI O EKOLOŠKOJ MREŽI

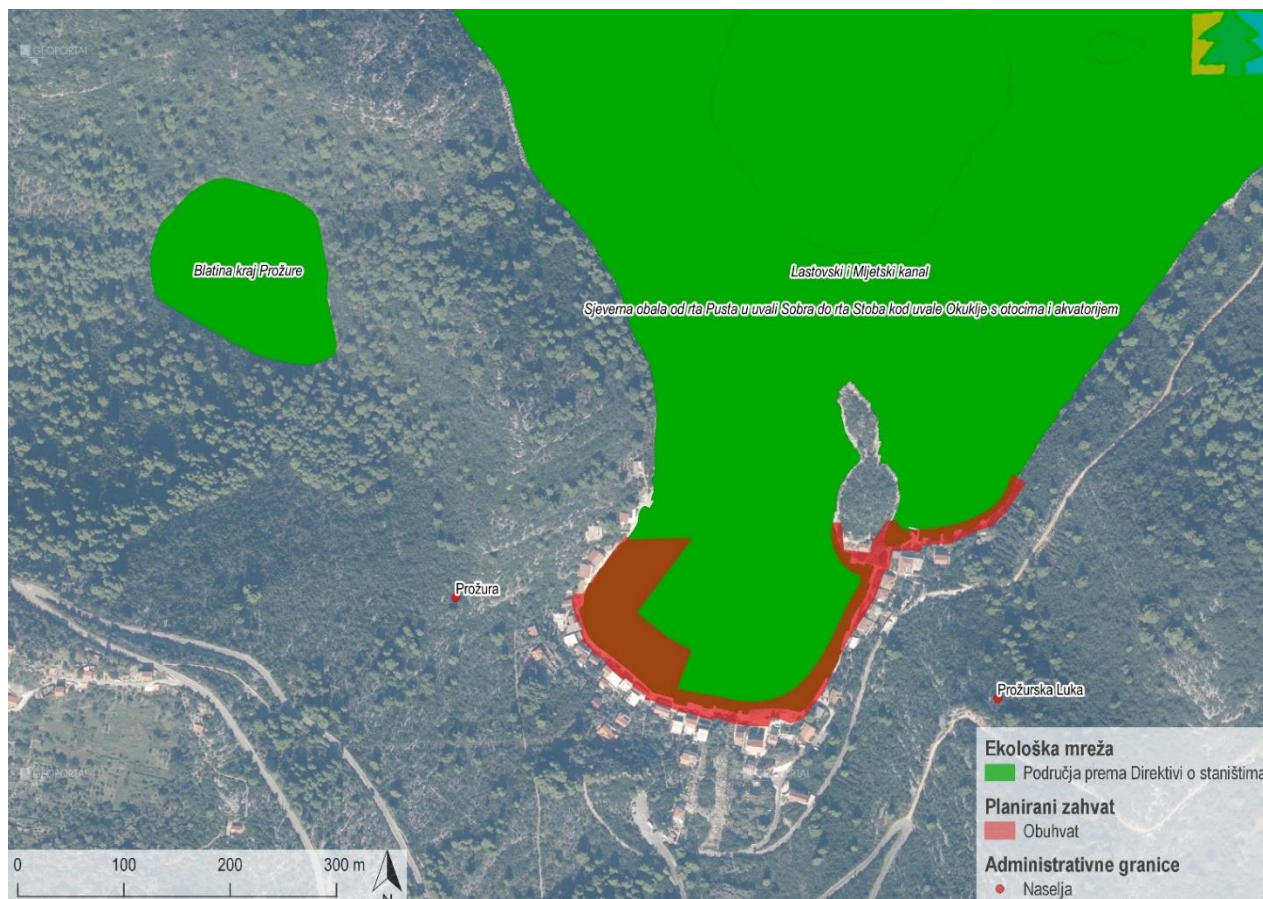
4.1 Opis područja ekološke mreže na koje planirani zahvat može imati utjecaj

Uredbom o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže (80/19) utvrđen je popis vrsta i stanišnih tipova čije očuvanje zahtijeva određivanje područja ekološke mreže (referentna lista vrsta i staništa), uključujući i prioritetne divlje vrste te prioritetne prirodne stanišne tipove, stručni kriteriji za određivanje vPOVS-a i POP-a, kriteriji prema kojima Europska komisija vrši procjenu vPOVS-a u smislu značaja za Europsku uniju, način identifikacije te popis vPOVS-a, POVS-a, PPOVS-a i POP-a s pripadajućim ciljnim vrstama, odnosno stanišnim tipovima tih područja, način prikaza granica i kartografski prikaz vPOVS-a, POVS-a, PPOVS-a i POP-a, te način prikaza zonacije svih navedenih područja u odnosu na rasprostranjenost ciljnih vrsta i stanišnih tipova.

Na kopnenom dijelu obuhvata planiranog zahvata ne nalazi se ni jedno područje očuvanja značajno za ptice (POP) te ni jedno područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS). Najbliže područje kopnenom dijelu obuhvata nalazi se na cca 320 m HR2001008 Blatina kraj Prožure. Cilj očuvanja ovog područja ekološke mreže je očuvan ciljni stanišni tip 3140 Tvrde oligo-mezotrofne vode s dnom obraslim parožinama (*Characeae*) u zoni od 2 ha. S obzirom na topografske karakteristike ne očekuje se da će planirani zahvat imati utjecaja na ovo područje ekološke mreže te se stoga utjecaj na njega u daljnjim poglavljima neće razmatrati.

Morski dio obuhvata planiranog zahvata se nalazi unutar dva POVS područja; HR3000166 Sjeverna obala od rta Pusta u uvali Sobra do rta Stoba kod uvale Okuklje s otocima i akvatorijem te HR3000426 Lastovski i Mljetski kanal. Rješenjem (KLASA: UP/I-351-03/20-09/313, URBROJ: 517-03-1-1-20-13) se isključuje mogućnost negativnog utjecaja na POVS područje HR3000426 Lastovski i Mljetski kanal gdje je jedina ciljna vrsta dobri dupin. S obzirom da se uređuje obala u uvali te da ukupna morska površina navedenog POVS područja iznosi 108 495 ha, što je ukupna površina pogodnih staništa za dobrog dupina, može se isključiti mogućnost negativnog utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost POVS područja HR3000426 Lastovski i Mljetski kanal te se isto u daljnjim poglavljima neće sagledavati.

Na sljedećoj slici prikazan je odnos planiranog zahvata te područja ekološke mreže (Slika 4.1).



Slika 4.1 Planirani zahvat u odnosu na područja ekološke mreže (Izvor: IRES EKOLOGIJA d.o.o. prema Bioportalu)

4.1.1 HR3000166 Sjeverna obala od rta Pusta u uvali Sobra do rta Stoba kod uvale Okuklje s otocima i akvatorijem

Područje ekološke mreže HR300166 Sjeverna obala od rta Pusta u uvali Sobra do rta Stoba kod uvale Okuklje s otocima i akvatorijem zauzima površinu od 244,53 ha. Područje obuhvaća more uz sjevernu obalu otoka Mljeta od rta Pusta pa sve do rta Stoba, s otocima Badanj, Galičnjak, Školj, Borovec, Senjevac i uvalama Klačna luka, Sobra, Posjenica. Obala je razvedena i stjenovita, s malim obalnim gradovima i lukama u uvalama. Ciljevi očuvanja navedenog područja ekološke mreže su stanišni tipovi velike plitke uvale i zaljevi (1160) te naselja posidonije (1120*), prioritetni stanišni tip za zaštitu prema Direktivi o staništima. U sljedećoj tablici prikazan je popis ciljnih stanišnih tipova kao i njihovi ciljevi očuvanja (Tablica 4.1).

Tablica 4.1 Ciljni stanišni tipovi značajni za područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove Ciljne vrste i stanišni tipovi značajni za područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR3000166 Sjeverna obala od rta Pusta u uvali Sobra do rta Stoba kod uvale Okuklje s otocima i akvatorijem (Izvor: Online baza podataka ciljeva očuvanja)

Natura naziv ciljnog staništa	Natura kod	Cilj očuvanja
Velike plitke uvale i zaljevi	1160	Očuvano 110 ha postojeće površine stanišnog tipa
Naselja posidonije (<i>Posidonium oceanicae</i>)	1120*	Očuvano 200 ha postojeće površine stanišnog tipa

Velike plitke uvale i zaljevi

Velike plitke uvale i zaljevi, duboko su uvučeni u kopno, no, za razliku od estuarija, u njima je utjecaj slatke vode ograničen. Zaštićeni su od valova, a u njima postoje raznolika područja: od sedimentnih do kamenitih dna i vrlo je dobro izražena zonacija bentoskih zajednica. Karakteristična zajednica u velikim plitkim uvalama i zaljevima jest Biocenoza zamuljenih pijesaka zaštićenih obala (G.3.2.3.). U biološkom smislu velike plitke uvale i zaljevi važne su zbog toga što se u njima mnoge vrste mrijeste i nalaze hranu, a plitki dijelovi također su važni i za ptice. Oni općenito čine ekološku cjelinu s okolnim terestričkim obalnim staništima te se u očuvanju prirode ne bi smjeli odvajati nego ih treba promatrati kao kompleks u kojem zajedno dolaze i kopnena i morska staništa (u NKS RH taj je tip staništa zato i označen kao poseban tip: K.3. Velike plitke uvale i zaljevi - Kompleksna staništa). Unutar velikih plitkih uvala i zaljeva mogu biti prisutna sva ostala morska staništa (kao npr. F.1.2.1., G.2.1.1., itd.).

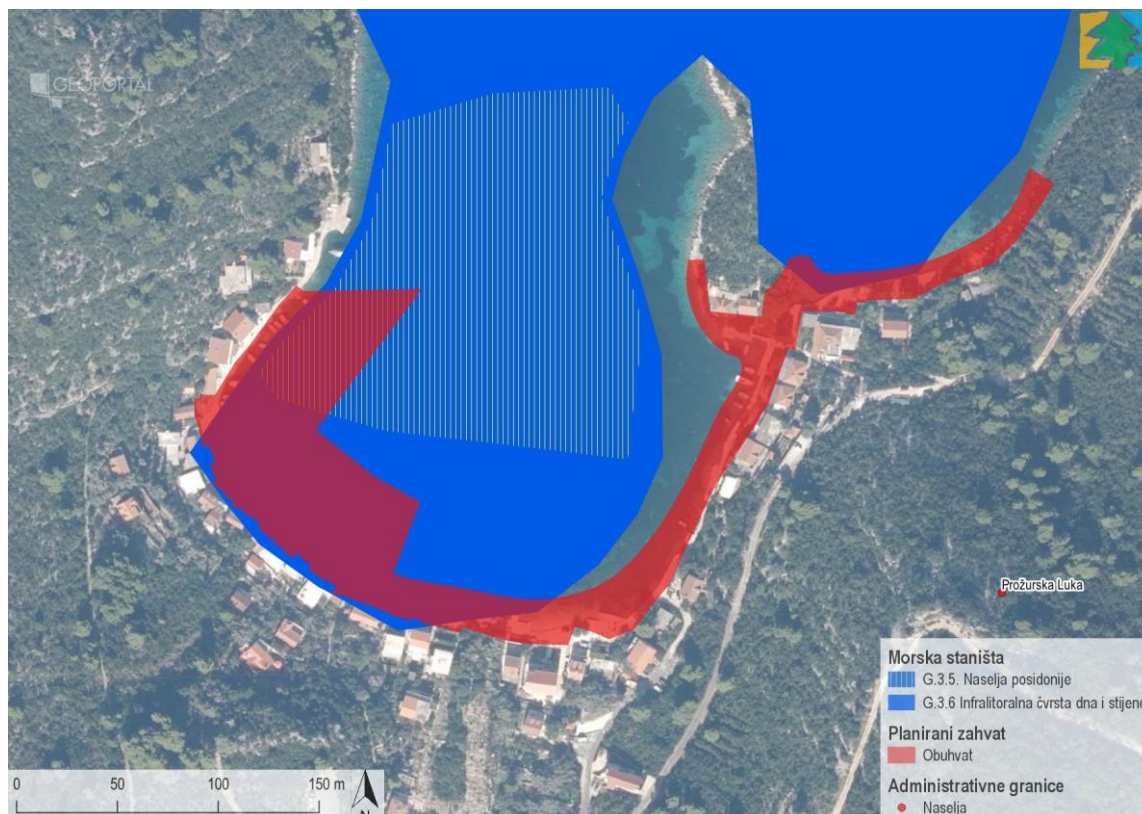
Razlozi ugroženosti: Zbog svog položaja u zaštićenim uvalama stanište je izloženo izrazitom utjecaju čovjeka. Nasipavanje obale, gradnja, onečišćenje i intenzivna uporaba zatvorenih uvala kao lučica ugrožavaju ovo stanište. Dodatni pritisak povećava se tijekom ljetnih mjeseci, zbog velikog broja turista. Stanište zauzima razmjerno male površine pa se stoga smatra ugroženim.

Naselja posidonije (*Posidonium oceanicae*)

Naselja posidonije važne su za život u moru jer se mnogi organizmi u njima hrane, razmnožavaju (mrjestilišta i rastilišta za mnoge ekonomski važne vrste riba i glavonožaca) te nalaze zaklon. U srednjem i južnom Jadranu posidonija na pogodnim mjestima tvori guste, prostrane livade koje sežu od 1 do 40 metra dubine. Biljke imaju puzave, položene podanke (rizome) koji su korjenčićima pričvršćeni za podlogu pomoću kojih se posidonija razmnožava vegetativno dok je spolni način razmnožavanja putem cvijeta i ploda. Biljke ne cvatu svake godine, a od trenutka cvjetanja do zrelih plodova prođe više mjeseci jer cvjetaju u jesen i zimu, a plod stvaraju u proljeće. Svaki plod sadrži jednu sjemenku, koja nakon pucanja usploda tone na dno i zakorjenjuje se. Livade posidonije pružaju stanište i zaštitu mnogim morskim vrstama – od onih koji žive na njenim listovima, preko onih koji se među istima skrivaju od predatora, do onih koji tamo polažu jajašca. Relativno se mali broj vrsta njome hrani zbog visokog udjela celuloze u listovima, tako da je češći slučaj da kao hrana služe epifiti na njenim listovima i rizomima. Posidonija je primarno fotofilna vrsta čiji peririzomski dijelovi, zbog velike gustoće listova, često imaju i scijafilna obilježja, te ih nerijetko naseljavaju i vrste koje ne preferiraju izraženiju osvjetljenost. Uz gornje fotofilne slojeve, i svjetlijim uvjetima prilagođene vrste koje u njima obitavaju, naselja posidonije čine ekosustave izuzetno visoke biološke raznolikosti (Bakran-Petricioli, 2007).

Razlozi ugroženosti: Posidonija raste u području gdje je pritisak ljudskih aktivnosti izrazito velik. Prirodna obnova tim aktivnostima oštećenih naselja posidonije traje više desetaka godina, što tu vrstu čini posebno osjetljivom i ugroženom. Sidrenje plovila u posidoniji znatno oštećuje mrežu rizoma, koja tada postaje podložna razaranju valova. Pojava invazivnih vrsta kao što su tropske zelene alge *Caulerpa taxifolia* i *Caulerpa racemosa* var. *cylindracea* nekontroliranim širenjem ugrožava posidoniju jer koriste isti životni prostor, a u Jadranu nemaju prirodnog neprijatelja. Naselja posidonije ugrožena su i svim aktivnostima koje pogoduju povećanoj količini organske tvari u stupcu mora, onečišćenju i zasjenjivanju: uzgajališta riba i školjkaša, podmorski ispusti otpadne vode, nasipavanje mora, stanice za punjenje goriva, marine i lukobrani, lučice, kočarenje i dr.

Prema podacima Karte staništa iz 2004. morski bentos na području obuhvata planiranog zahvata tvore infralitoralna čvrsta dna i stijene koja ne pripadaju ciljevima očuvanja ovog područja ekološke mreže, te prioritetni ciljni stanišni tip naselja posidonije. Terenskim istraživanjem ustanovljeno je da se stvarno stanje djelomično poklapa s podacima karte staništa, odnosno na području se uz ova staništa pojavljuju i sedimenti i pijesci u većoj mjeri nego kamena obala.



Slika 4.2 Staništa u širem području zahvata prema karti staništa RH (Izvor: IRES EKOLOGIJA d.o.o. prema Bioportalu.)

Unutar obuhvata planiranog zahvata prema podacima terenskog istraživanja nalazi se 0,56 ha ciljnog staništa 1120 Naselja posidonije i maksimalno 0,79 ha ciljnog staništa 1160 Velike plitke uvale i zaljevi (Slika 4.3).



Slika 4.3 Prikaz ciljnih staništa unutar obuhvata planiranog zahvata (Izvor: IRES EKOLOGIJA d.o.o. prema Bioportalu i terenskom istraživanju)

5 OPIS METODE ZA PREDVIĐANJE UTJECAJA

Glavnom ocjenom analiziran je utjecaj planiranog zahvata te njegovo posredno ili neposredno djelovanje, odnosno može li se ne može isključiti značajno negativan utjecaj na ciljeve očuvanja područja ekološke mreže, to jest ciljne stanišne tipove. Do konačne je procjene došlo određivanjem razine rizika prepoznatih utjecaja na područje ekološke mreže, tj. na ciljne stanišne tipove (Tablica 5.1), kao i njihovih kumulativnih utjecaja s evidentiranim pritiscima koji mogu pojačati negativno djelovanje na cjelovitost područja ekološke mreže.

Tablica 5.1 Primijenjena skala za procjenu intenziteta utjecaja provedbe Plana (Izvor: Prilog I. Smjernice za ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu)

Vrijednost	Opis	Pojašnjenje opisa
-2	Vjerojatnost značajnog negativnog utjecaja	Značajan negativan utjecaj Isključuje provedbu zahvata Značajno uznemiravanje ili destruktivan utjecaj na stanište ili populaciju vrsta ili njihova znatnog dijela, značajno uznemiravanje ekoloških zahtjeva staništa ili vrsta, značajan utjecaj na stanište ili prirodan razvoj vrsta. Ove utjecaje je potrebno umanjiti mjerama ublažavanja ispod razine značajnosti, a ukoliko to nije moguće element s ocjenom -2 potrebno je ukloniti iz zahvata.
-1	Vjerojatnost umjerenog negativnog utjecaja	Ograničen/umjeren/neznatan negativan utjecaj Provedba zahvata nije isključena. Umjeren problematičan utjecaj na stanište ili populaciju vrsta, umjerenom narušavanje ekoloških uvjeta potrebnih za očuvanje staništa ili vrsta, marginalni utjecaj na stanište ili prirodni razvoj vrsta. Moguće ga je ublažiti ili ukloniti odgovarajućim mjerama ublažavanja, no njihovo propisivanje nije obvezno vezano uz glavnu ocjenu.
0	Vjerojatno nema utjecaja	Zahvat ne pokazuje vidljive utjecaje.
+1	Vjerojatnost umjerenog pozitivnog utjecaja	Umjeren povoljan utjecaj na stanište ili populaciju vrsta, umjerenom poboljšanje ekoloških zahtjeva staništa ili vrste, umjeren povoljan utjecaj na stanište ili prirodni razvoj vrsta.
+2	Vjerojatnost značajnog pozitivnog utjecaja	Značajan povoljan utjecaj na stanište ili populaciju vrsta, značajno poboljšanje ekoloških zahtjeva staništa ili vrste, značajan povoljan utjecaj na stanište ili prirodni razvoj vrsta.

6 OPIS UTJECAJA ZAHVATA NA EKOLOŠKU MREŽU

Analizom mogućeg djelovanja zahvata uređenja obalnog pojasa, prepoznati su sljedeći načini djelovanja koji su podijeljeni u fazu pripreme izgradnje te fazu korištenja. Prepoznati utjecaji dijele se na direktne utjecaje zahvata zauzimanjem dijela površine ciljnih stanišnih tipova, te indirektno utjecaje koji proizlaze iz potencijalne promjene stanišnih uvjeta, a podjela je prikazana u sljedećoj tablici (Tablica 6.1).

Tablica 6.1 Prepoznati načini djelovanja zahvata

Mogući način djelovanja	Mogućnost pojave u fazi pripreme i izgradnje	Mogućnost pojave u fazi korištenja	Opis
Zauzimanje/trajna prenamjena dijela staništa	DA	NE	Do trajnog zauzimanja, odnosno prenamjene ciljnih staništa doći će u fazi izgradnje proširenja obalnog pojasa.
Zasjenjenje	NE	DA	Privezana plovila na vezovima sidrišta mogu uzrokovati zasjenjenje nad ciljnim stanišnim tipom naselja posidonije.
Onečišćenje	DA	DA	Tijekom pripreme i izgradnje, kao i za vrijeme korištenja planiranog zahvata moguće je onečišćenje mora uslijed izvođenja radova kao i onečišćenja s plovila tijekom korištenja.

6.1.1 Utjecaji na ciljna staništa za vrijeme pripreme i izgradnje

Tijekom pripreme i izgradnje planiranog zahvata mogući su pritisci onečišćenja prašinom i vibracijama, što potencijalno može dovesti do promjene stanišnih uvjeta u ciljnim stanišnim tipovima 1160 Velike plitke uvale i zaljevi te 1120 Naselja posidonije (*Posidonium oceanicae*) područja ekološke mreže HR3000166 Sjeverna obala od rta Pusta u uvali Sobra do rta Stoba kod uvale Okuklje s otocima i akvatorijem. Tijekom izvođenja pripremnih radova potrebno je prethodno ukloniti postojeće morske sedimente, mulj, pijesak i kameno kršje. Površina na kojoj bi se vršili iskopi iznosi 0,63 ha, a prosječna planirana dubina iskopa je 1-1,2 m od postojećih kota dna. U Idejnom rješenju navodi se kako planirano proširenje kopnenih površina u odnosu na postojeću obalnu liniju iznosi 0,31 ha i cjelokupno proširenje nalazi se u moru. Iako je površina od 0,31 ha površina koja će se trajno izgubiti proširenjem obalnog pojasa, stanišni tipovi koji će biti zahvaćeni uslijed izvođenja radova iskopa također će biti narušeni, stoga je i taj utjecaj procijenjen kao dugoročan. Nakon uklanjanja nenosivih slojeva planirano je nasipanje čistim kamenim materijalom vapnenačkog porijekla. Tijekom izvođenja radova nasipavanja doći će do zamućenja stupca vode zbog velike količine pijeska i šljunka, što će utjecati na narušavanje uvjeta u staništu. Posidonija je dijelom prilagođena promjenama mobilnosti morskog sedimenta. Kroz povećan rast rizoma izbjegava zatrpavanje, te novija istraživanja pokazuju da ona dobro podnosi zatrpavanje rizoma do 4 cm, dok poviše dolazi do značajnog pada rasta livade od 65% te pada populacije unutar 8-12 tjedana, te je pri zatrpavanju od 9 cm mortalitet stopostotan (Manzanera i sur., 2011.). Zatrpavanje gornjeg ruba naselja posidonije rezultira povlačenjem gornje granice livade, a budući da spletom rizoma i korijena posidonija stabilizira sediment na morskom dnu, njeno povlačenje za čak i jedan metar može utjecati na erozivne promjene u morskom okolišu. Povećana koncentracija suspendiranog sedimenta u vodenom stupcu smanjuje prodor svjetlosti, te na taj način smanjuje stopu fotosinteze posidonije. Također može prouzrokovati povećanje broja epifita. S obzirom na postojeći antropogeni pritisak, posidonija na području obuhvata planiranog zahvata je već sada u velikoj mjeri obrasla epifitima (Slika 3.5). Izvedba obalnih zidova planirana je sa predgotovljenim armiranobetonskim elementima ili kao betonski gravitacioni zidovi ovisno o vrsti temeljne podloge. Nakon postavljanja betonskih zidova, bloka čuvara te zaštitnog kamenometa, što je detaljnije prikazano u prilogu 10.4 Poprečni presjeci, neće doći do daljnje erozije sedimenta stoga će se narušavanje staništa uslijed nasipanja sedimentom završiti s završetkom faze pripreme i izgradnje planiranog zahvata. Unutar obuhvata planiranog zahvata prema podacima terenskog istraživanja nalazi se 0,56 ha ciljnih staništa 1120 Naselja posidonije (Slika 4.3), a s obzirom da je Idejnim rješenjem propisano da bi se iskopi izveli na području uređene obale prosječno 4 m ispred nove obalne linije, ispred nove obalne linije na području komunalnog veza do 5 m izračunato je rasprostiranje posidonije na udaljenosti do 5 metara od postojeće obalne linije te ono iznosi 0,03 ha te maksimalno 0,22 ha za ciljni stanišni tip velike plitke uvale i zaljevi.

Rezultati modeliranja pokazuju da brzina strujanja mora na području zahvata u Požurskoj luci na dubini 1,5 m ne prelazi vrijednosti od 0,015 do 0,020 m/s te se stoga, s obzirom na malu brzinu strujanja, očekuje da pronos suspendiranog sedimenta za vrijeme pripreme i izgradnje zahvata zanemarivo negativno utječe na naselja posidonije. S obzirom na male površine gubitka ciljnih staništa, postojeći antropogeni pritisak i činjenicu da će utjecaj narušavanja ciljnih staništa pronosom erodiranog materijala prestati sa završetkom faze pripreme i izgradnje, utjecaji u ovoj fazi planiranog zahvata procjenjuju se kao umjereno negativni (Tablica 6.2, Slika 6.2).

Tablica 6.2 Pregled utjecaja na ciljeve očuvanja stanišnih tipova područja HR3000166 Sjeverna obala od rta Pusta u uvali Sobra do rta Stoba kod uvale Okuklje s otocima i akvatorijem tijekom pripreme i izgradnje planiranog zahvata (Izvor: IRES EKOLOGIJA d.o.o., MINGOR)

Ciljno stanište	Cilj očuvanja	Utjecaj na cilj očuvanja	Ocjena
1160 Velike plitke uvale i zaljevi	Očuvano 110 ha postojeće površine stanišnog tipa	Trajan gubitak ciljnog staništa uslijed proširenja obalnog pojasa u maksimalnoj površini od 0,22 ha, što čini 0,2 % ukupne površine ciljnog staništa obuhvaćene ciljem očuvanja.	-1
1120 Naselja posidonije (<i>Posidonium oceanicae</i>)	Očuvano 200 ha postojeće površine stanišnog tipa	Trajan gubitak ciljnog staništa uslijed proširenja obalnog pojasa u površini od 0,03 ha, što čini 0,02 % ukupne površine ciljnog staništa obuhvaćene ciljem očuvanja.	-1

6.1.2 Utjecaji na ciljna staništa za vrijeme korištenja

Do dodatnih narušavanja ciljnih staništa u vidu zasjenjenja, onečišćenja protuobraštajnim premazima brodova i unosa/širenja invazivnih vrsta može dovesti izgradnja i korištenje komunalnog privezišta domicilnog stanovništva. Tijekom korištenja planiranog privezišta ukupno se zasjenjuje površina od 0,02 ha ciljnog stanišnog tipa 1120 Naselja posidonije i maksimalno 0,1 ha ciljnog stanišnog tipa 1160 Velike plitke uvale i zaljevi (Slika 6.1) što ne upućuje na značajno opterećenje staništa potencijalnim pritiscima, pogotovo uzevši u obzir da je privezište već postojeće na području obuhvata planiranog zahvata (Slika 6.2). S obzirom na malu površinu te na činjenicu da ne dolazi do gubitka ciljnih staništa već samo do narušavanja uvjeta u istom, ovaj utjecaj procijenjen je kao umjereno negativan.



Slika 6.1 Raspored vezova na području obuhvata planiranog zahvata (Izvor: IRES EKOLOGIJA d.o.o.)



Slika 6.2 Postojeći vezovi na području obuhvata planiranog zahvata (Izvor: IRES EKOLOGIJA d.o.o.)

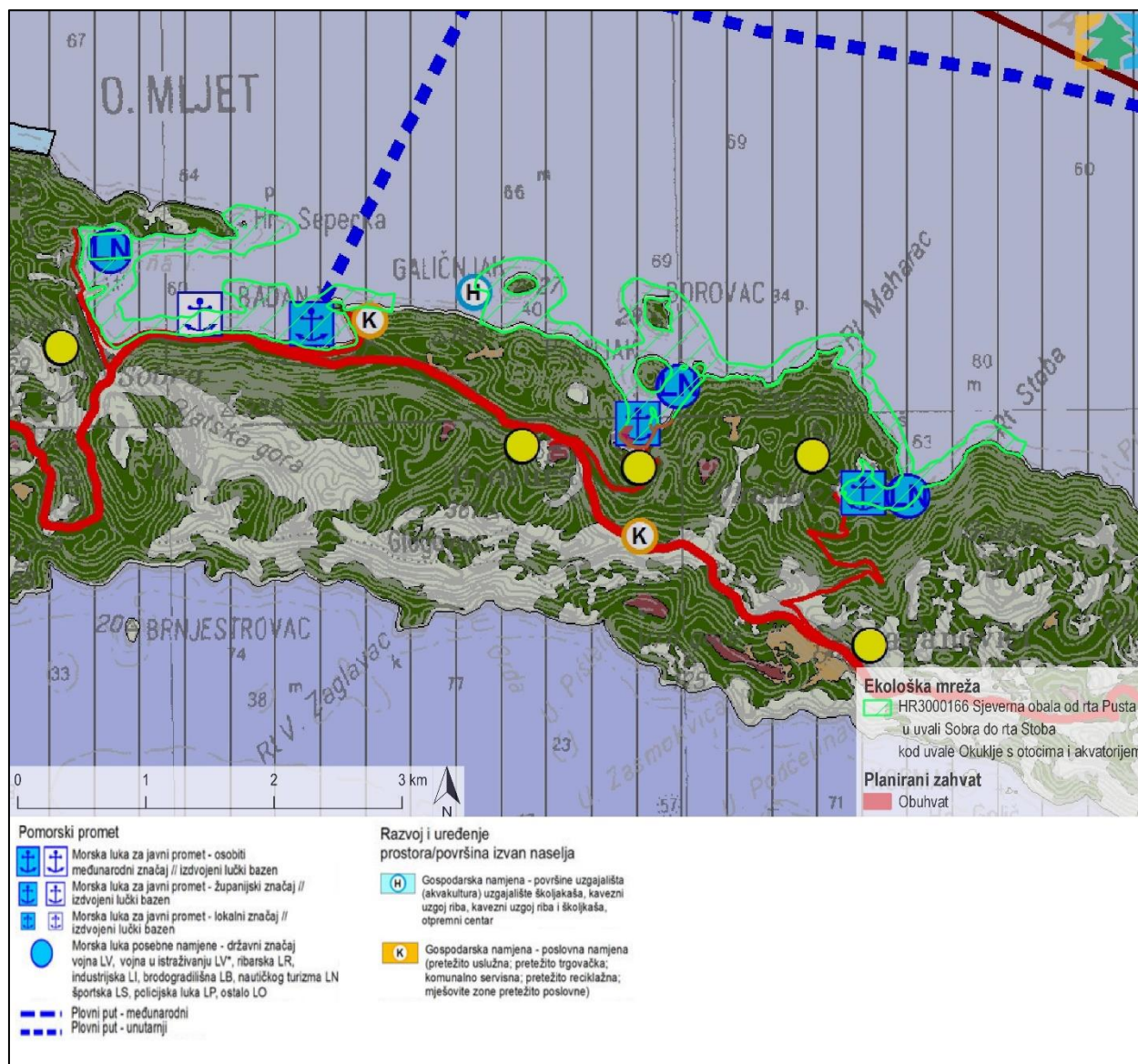
Nadalje, tijekom korištenja planiranog zahvata, s obzirom da će se proširenjem same obale proširiti i prometnica, potencijalno je moguće intenziviranje prometa što bi rezultiralo ispiranjem onečišćivala s prometnica oborinskim vodama. Utjecaji su mogući u vidu onečišćenja morskih staništa teškim metalima, policikličkim aromatskim ugljikovodicima i hlapivim organskim spojevima, što bi se potencijalno odrazilo i na ciljna staništa područja ekološke mreže Sjeverna obala od rta Pusta u uvali Sobra do rta Stoba kod uvale Okuklje s otocima i akvatorijem. Glavni izvor onečišćenja na cestama predstavljaju vozila na prometnici te količina onečišćujućih tvari u oborinskim vodama s prometnica obično korelira s gustoćom prometa na cesti (Yu i dr., 2012). S obzirom činjenicu da će na planiranoj prometnici promet odvijati u vrlo niskom intenzitetu, procijenjeno je da planirana prometnica neće pridonijeti promjenama stanja ciljnih staništa predmetne ekološke mreže. Također, oborinska odvodnja neće se direktno ispuštati u more već prije toga prolazi kroz separator masti i ulja, pa su negativni utjecaji na prometnice na ovo područje ekološke mreže dodatno umanjeni (Tablica 6.3).

Tablica 6.3 Pregled utjecaja na ciljeve očuvanja stanišnih tipova područja HR3000166 Sjeverna obala od rta Pusta u uvali Sobra do rta Stoba kod uvale Okuklje s otocima i akvatorijem tijekom korištenja planiranog zahvata (Izvor: IRES EKOLOGIJA d.o.o., MINGOR)

Ciljno stanište	Cilj očuvanja	Utjecaj na cilj očuvanja	Ocjena
1160 Velike plitke uvale i zaljevi	Očuvano 110 ha postojeće površine stanišnog tipa	Narušavanje ciljnog staništa uslijed zasjenjenja u maksimalnoj površini 0,1 ha, što čini 0,09 % ukupne površine ciljnog staništa obuhvaćene ciljem očuvanja.	-1
1120 Naselja posidonije (<i>Posidonium oceanicae</i>)	Očuvano 200 ha postojeće površine stanišnog tipa	Narušavanje ciljnog staništa uslijed zasjenjenja u maksimalnoj površini 0,02 ha, što čini 0,01 % ukupne površine ciljnog staništa obuhvaćene ciljem očuvanja.	-1

6.2 Kumulativni utjecaj zahvata

Uvidom u PP DNŽ vidljivo je da se na području ekološke mreže te u njegovoj neposrednoj blizini nalazi postojeća trajetna luka s unutarnjim plovim putem za koju je planirano proširenje, luka otvorena za javni promet čije je proširenje planirano kao i planirana luka nautičkog turizma u naselju Sobra (do 200 vezova) i planirana luka otvorena za javni promet te luka nautičkog turizma u naselju Prožurska Luka (do 100 vezova). Također je planirano proširenje luke otvorene za javni promet u naselju Okuklje te je planirana luka nautičkog turizma Okuklje (do 100 vezova). Osim pomorskog prometa, na području naselja Sobra nalazi se postojeća gospodarska zona, a uz sam rub područja EM postojeće uzgajalište bijele ribe uz otok Galičnjak čije je proširenje planirano. Zahvati koji ulaze u kumulativnu procjenu zajedno s planiranim zahvatom prikazani su na sljedećoj slici (Slika 6.3).



Slika 6.3 Zahvati PP DNŽ koji ulaze u kumulativnu procjenu zajedno s planiranim zahvatom (Izvor: IRES EKOLOGIJA d.o.o. prema PP DNŽ)

Najizraženiji kumulativni utjecaji realizacije planiranih aktivnosti na ciljeve očuvanja ovog područja ekološke mreže odnose se na narušavanje ciljnih stanišnih tipova 1120 Naselja posidonije (*Posidonium oceanicae*) te 1160 Velike plitke uvala i zaljevi. Ukoliko se ciljna staništa nalaze u blizini obale, konačne i čvrste gradnje u moru mogu dovesti do gubitaka njihovih površina (morske luke,pristaništa) i narušavanja uvjeta zasjenjenjem (plovila, infrastruktura luka,pristaništa i dr.). Izgradnjom planiranih luka nautičkog turizma kumulativno je planiran maksimalan broj od 400 vezova. Iako na ovoj razini nije poznata površina planiranih luka nautičkog turizma, vodeći se planiranim

zahvatom, ukoliko će po vezu doći do zasjenjenja površine od 0,005 ha kumulativno je zasjenjenje uslijed izgradnje planiranih luka nautičkog turizma 2 ha. Kod luka otvorenih za javni promet radi se o postojećim lukama, za koje je planirano proširenje te aproksimativne površine nije moguće precizno iskazati, no s obzirom da se radi o već postojećim lukama one će u manjoj mjeri doprinjeti ovom kumulativnom utjecaju nego planirane luke nautičkog turizma. Predmetno područje ekološke mreže nalazi se pod određenim postojećim pritiskom naselja, postojećeg područja marikulture te luka otvorenih za javni promet, posebice trajektne luke u naselju Sobra. Realizacijom svih sagledanih elemenata doći će do povećanja antropogenog pritiska na područje ekološke mreže HR3000166 Sjeverna obala od rta Pusta u uvali Sobra do rta Stoba kod uvale Okuklje s otocima i akvatorijem, što će biti najizraženije u periodu turističke sezone na ciljne stanište tipove ukoliko se isti nalaze unutar obuhvata predmetnih zona i u njihovoj neposrednoj blizini.

Uz spomenuti kumulativan utjecaj gubitka i narušavanja ciljnih staništa, prepoznat je i sinergijski utjecaj koji također može utjecati na narušavanje ciljnih staništa. Do kumulativnog utjecaja može doći zbog povećanog utjecaja onečišćenja uslijed pomorskog prometa. U sinergiji s utjecajem onečišćenja uslijed pomorskog prometa, može djelovati i povećanje koncentracije organskih tvari. Povećanom priljevu hranjivih tvari može doprinijeti planirano proširenje ribogajilišta. Iako se uzgajalište bijele ribe uz otok Galičnjak ne nalazi unutar POVS područja, ono je smješteno uz njegov rub te su mogući utjecaji marikulture na narušavanje ciljnih stanišnih tipova. Utjecaj marikulture očituje se kroz priljev veće količine hranjivih tvari uslijed emisije kroz feces, pseudofeces i nepojedenu hranu te sedimentacije organske tvari koja uzrokuje smanjenje kisika u površinskom sloju sedimenta kao i povećanje koncentracija nutrijenata u samom sedimentu što se uz smanjenu prozirnost mora nepovoljno odražava na rast i razvoj livada posidonije, te dolazi i do povećanja obraštaja na listovima te intenziviranja utjecaja biljojednih organizama. Mađutim, za predmetni zahvat proveden je postupak procjene utjecaja na okoliš 2018. godine u okviru kojega se provodila i Glavna ocjena te je Ministarstvo donijelo rješenje da je zahvat prihvatljiv za okoliš i ekološku mrežu. Shodno navedenom, ne očekuje se značajan kumulativan i sinergijski utjecaj narušavanja ciljnih staništa.

Također važan čimbenik koji može ugroziti prisutnu bioraznolikost mora su invazivne vrste koje se često unose u nova staništa i šire pomoću plovila. Širenje invazivnih vrsta je usko povezano sa intenziviranjem pomorskog prometa. Povećana količina organske tvari zajedno s otpadnim vodama s brodova može u određenoj mjeri izmijeniti fizikalno-kemijske pokazatelje u moru. Potencijalno negativni utjecaji mogući su također i u vidu onečišćenja teškim metalima (prvenstveno bakar i cink) koji u morski okoliš dospijevaju zbog antivegetativnih premaza za plovila. S obzirom na činjenicu da su do izgradnje predmetnih zona ovi utjecaji bili manjeg intenziteta, u sinergiji s utjecajem marikulture potencijalno mogu predstavljati lokalne promjene ekološkog stanja priobalnih voda te posljedično i promjene stanišnih uvjeta unutar ciljnih stanišnih tipova.

Zaključno, iako se negativno kumulativno djelovanje ne može isključiti, ono će biti minorno, te se uz mjere ublažavanja pojedinačnih utjecaja propisanih ovom Glavnom ocjenom, kumulativan utjecaj predmetnog zahvata s ostalim prostornim elementima ne bi imao značajan doprinos postojećim i budućim pritiscima u području ekološke mreže HR3000166 Sjeverna obala od rta Pusta u uvali Sobra do rta Stoba kod uvale Okuklje s otocima i akvatorijem.

6.3 Prekogranični utjecaj zahvata

S obzirom na karakteristike, obuhvat, te prostorni smještaj zahvata, ne očekuju se prekogranični utjecaji proširenja obalnog pojasa na području uvale Prožurska Luka na otoku Mljetu.

7 MJERE UBLAŽAVANJA NEGATIVNIH UTJECAJA ZAHVATA NA CILJEVE OČUVANJA I CJELOVITOST PODRUČJA EKOLOŠKE MREŽE I PROGRAM PRAĆENJA STANJA

7.1 Mjere ublažavanja za vrijeme građenja

Tijekom nenosivih slojeva i drugih radova u kojima nastaje višak iskopa, zabranjeno je njegovo privremeno i/ili trajno odlaganje na podmorske površine područja ekološke mreže HR3000166 Sjeverna obala od rta Pusta u uvali Sobra do rta Stoba kod uvale Okuklje s otocima i akvatorijem, osim na lokaciju gdje će se koristiti za izgradnju obalnog pojasa.

7.2 Mjere ublažavanja za vrijeme korištenja

Najmanje jednom godišnje i u tom slučaju na kraju ljetne sezone, provoditi prikupljanje otpada sa morskog dna i obalnog područja čitavog obuhvata zahvata, te ga pravilno odložiti, kako bi se spriječio negativan utjecaj nakupljanja otpada na ciljne stanišne tipove ekološke mreže.

Najmanje jednom godišnje pratiti stanje invazivnih vrsta na području zahvata od strane stručne osobe te ukoliko su prisutne, organizirati njihovo uklanjanje.

Zabraniti ispuštanje otpadnih voda s plovila.

7.3 Program praćenja stanja

Tri godine nakon izgradnje planiranog zahvata pratiti i nadzirati kakvoću morske vode i ekološku kvalitetu naselja vrste *P. oceanica* prema sljedećim parametrima:

- gustoća izdanaka,
- pokrovnost livade,
- lisna površina,
- nekroza

8 ZAKLJUČAK

Planirani zahvat nalazi se unutar područja ekološke mreže HR3000166 Sjeverna obala od rta Pusta u uvali Sobra do rta Stoba kod uvale Okuklje s otocima i akvatorijem. Ciljni stanišni tipovi su: 1120 Naselje posidonije (*Posidonium oceanicae*) te 1160 Velike plitke uvale i zaljevi. Terenskim istraživanjem ustanovljeno je da su oba stanišna tipa prisutna na samom području obuhvata planiranog zahvata. Ipak, s obzirom na male površine gubitka ciljnih staništa, neće doći do značajnog narušavanja ciljeva očuvanja za ciljna staništa te se pojedinačni utjecaji ocjenjuju se kao umjereno negativni.

Zaključno, iako se negativno kumulativno djelovanje ne može isključiti, ono će biti minorno, te se uz mjere ublažavanja pojedinačnih utjecaja propisanih ovom Glavnom ocjenom, kumulativan utjecaj predmetnog zahvata s ostalim prostornim elementima ne bi imao značajan doprinos postojećim i budućim pritiscima u području ekološke mreže HR3000166 Sjeverna obala od rta Pusta u uvali Sobra do rta Stoba kod uvale Okuklje s otocima i akvatorijem.

Zaključno, primjenom propisanih mjera ublažavanja kao i programa praćenja stanja okoliša, planirani zahvat ocjenjuje se prihvatljivim za ekološku mrežu.

9 IZVORI PODATAKA

9.1 Znanstveni radovi

Manzanera, M., Alcoverro, T., Tomás, F., Romero, J., 2011. Response of Posidonia oceanica to burial dynamics. Mar. Ecol. Prog. Ser. 423, 47–56.

9.2 Internetske baze podataka

Baza podataka i pokazatelja stanja morskog okoliša, marikulture i ribarstva: <http://baltazar.izor.hr/azopub/bindex>; Pristupljeno: ožujak, 2021.

Biportal: <http://www.biportal.hr/gis/>; Pristupljeno: ožujak, 2021.

9.3 Zakoni, uredbe, pravilnici, odluke

Zakon o zaštiti okoliša (NN 80/13, 153/13, 78/15, 12/18, 118/18)

Zakon o zaštiti prirode (NN 80/13, 15/18, 14/19, 127/19)

Uredba o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže (NN 80/19)

Pravilnik o popisu stanišnih tipova i karti staništa (NN 27/21)

Pravilnik o strogo zaštićenim vrstama (NN 144/2013, 73/2016)

Direktiva o zaštiti prirodnih staništa i divlje faune i flore (92/43/EEC)

9.4 Strategije, planovi i programi

Prostorni plan Dubrovačko-neretvanske županije (Službeni glasnik Dubrovačko-neretvanske županije broj 6/03., 3/05.-uskl., 3/06.*, 7/10., 4/12.-isp., 9/13., 2/15.-uskl., 7/16., 2/19. i 6/19.-pročišćeni tekst; *- Presuda Visokog upravnog suda RH Broj: Usoz-96/2012-8 od 28.11.2014., "Narodne novine", broj 10/15.od 28.1.2015.)

Prostorni plan uređenja Općine Mljet („Službeni glasnik Općine Mljet“ broj: 3/2002, 5/2003-isp., 4/2007, 7/2010, 9/2011, 3/2012, 1/2016 i 1/21)

Urbanistički plan uređenja naselja Prožurska Luka („Službeni glasnik Općine Mljet“ broj 04/09 i 04/12)

9.5 Publikacije

Hrvatska agencija za okoliš i prirodu (2016): Priručnik za ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu (OPEM)

RAC/SPA – UNEP/MAP, 2014. Prvan M, Jakl Z, Guala I. Terenski vodič za praćenje stanja livada morske cvjetnice Posidonia oceanica (livade posidonije), RAC/SPA - MedMPAnet Projekt, Tunis : 16 p.

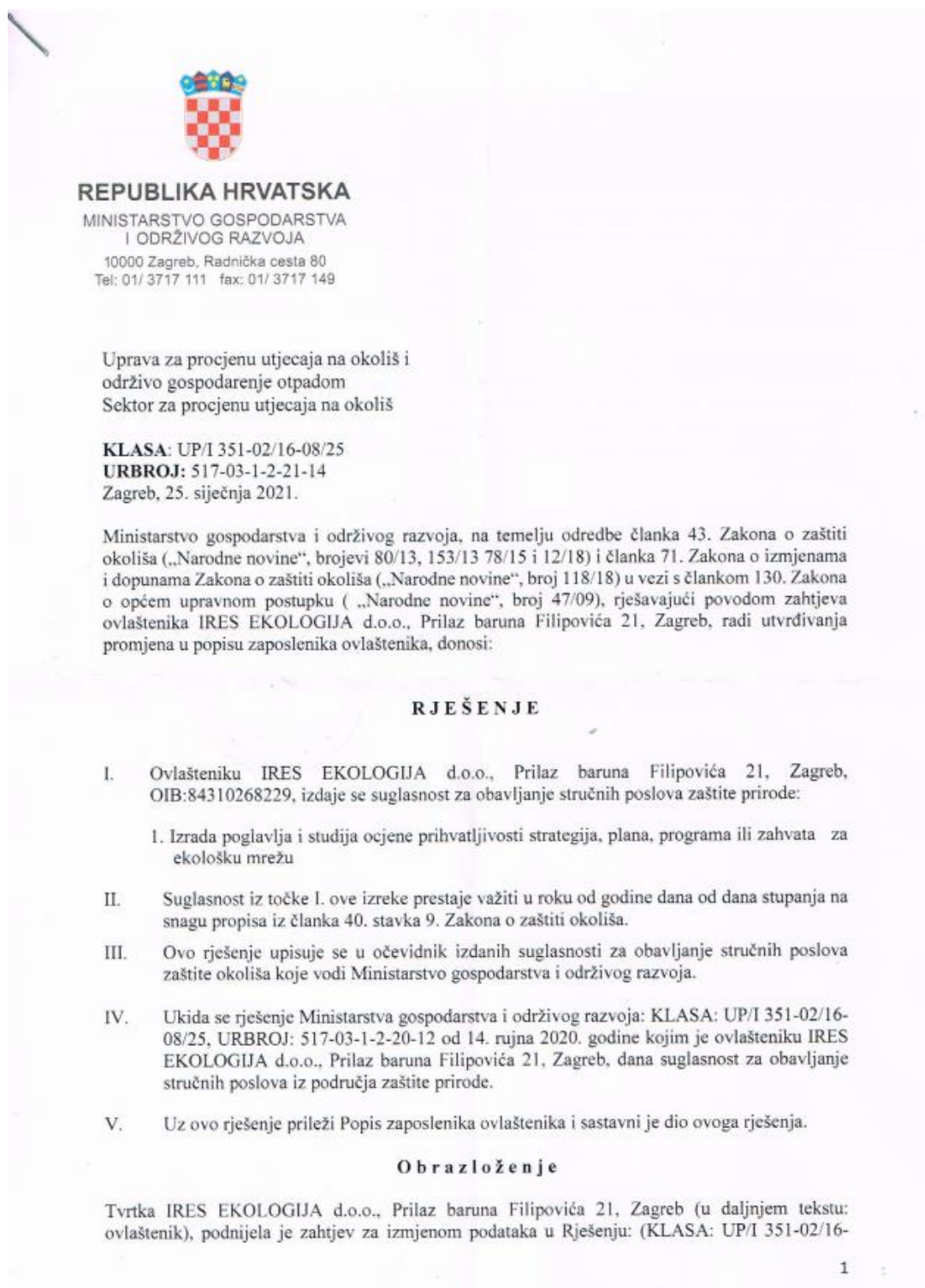
9.6 Ostalo


Studija o utjecaju na okoliš zahvata povećanja kapaciteta uzgajališta bijele ribe uz otok Galičnjak u općini Mljet – do 640 tona/go

Elaborat zaštite okoliša Uređenje obalnog pojasa u naselju Prožurska Luka, Općina Mljet, Dubrovačko – neretvanska županija

10 PRILOZI

10.1 Rješenje Ministarstva za obavljanje stručnih poslova zaštite prirode




REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO GOSPODARSTVA
I ODRŽIVOG RAZVOJA
10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i
održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I 351-02/16-08/25
URBROJ: 517-03-1-2-21-14
Zagreb, 25. siječnja 2021.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, na temelju odredbe članka 43. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13, 153/13 78/15 i 12/18) i članka 71. Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 118/18) u vezi s člankom 130. Zakona o općem upravnom postupku („Narodne novine“, broj 47/09), rješavajući povodom zahtjeva ovlaštenika IRES EKOLOGIJA d.o.o., Prilaz baruna Filipovića 21, Zagreb, radi utvrđivanja promjena u popisu zaposlenika ovlaštenika, donosi:

RJEŠENJE

- I. Ovlašteniku IRES EKOLOGIJA d.o.o., Prilaz baruna Filipovića 21, Zagreb, OIB:84310268229, izdaje se suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite prirode:
 - I. Izrada poglavlja i studija ocjene prihvatljivosti strategija, plana, programa ili zahvata za ekološku mrežu
- II. Suglasnost iz točke I. ove izreke prestaje važiti u roku od godine dana od dana stupanja na snagu propisa iz članka 40. stavka 9. Zakona o zaštiti okoliša.
- III. Ovo rješenje upisuje se u očevidnik izdanih suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša koje vodi Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja.
- IV. Ukida se rješenje Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja: KLASA: UP/I 351-02/16-08/25, URBROJ: 517-03-1-2-20-12 od 14. rujna 2020. godine kojim je ovlašteniku IRES EKOLOGIJA d.o.o., Prilaz baruna Filipovića 21, Zagreb, dana suglasnost za obavljanje stručnih poslova iz područja zaštite prirode.
- V. Uz ovo rješenje prileži Popis zaposlenika ovlaštenika i sastavni je dio ovoga rješenja.

Obrazloženje

Tvrtka IRES EKOLOGIJA d.o.o., Prilaz baruna Filipovića 21, Zagreb (u daljnjem tekstu: ovlaštenik), podnijela je zahtjev za izmjenom podataka u Rješenju: (KLASA: UP/I 351-02/16-

1

08/25, URBROJ: 517-03-1-2-20-12 od 14. rujna 2020. godine izdanom od Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu Ministarstvo), a vezano za popis zaposlenika ovlaštenika koji prileži uz navedeno rješenje. Ovlaštenik je zatražio izmjenu popisa zaposlenika jer djelatnice dr.sc. Maja Kljenak i Mateja Leljak, mag.ing.prosp.arch. više nisu njihove zaposlenice.

U provedenom postupku Ministarstvo je izvršilo uvid u zahtjev za promjenom podataka, te je utvrdilo da se iz popisa mogu izostaviti djelatnice dr.sc. Maja Kljenak i Mateja Leljak, mag.ing.prosp.arch.

Slijedom navedenoga, utvrđeno je kao u točkama od I. do V. izreke ovoga rješenja.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Uredbi o tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 18/19, 97/19 i 128/19).

VIŠA STRUČNA SAVJETNICA



U prilogu: Popis zaposlenika ovlaštenika

DOSTAVITI:

1. IRES EKOLOGIJA d.o.o., Prilaz baruna Filipovića 21, Zagreb, (R!, s povratnicom!)
2. Evidencija, ovdje
3. Državni inspektorat, Šubićeva 29, Zagreb

POPIS zaposlenika ovlaštenika: IRES EKOLOGIJA d.o.o., Prilaz baruna Filipovića 21, Zagreb, slijedom kojih je ovlaštenik ispunio propisane uvjete za izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša sukladno rješenju Ministarstva KLASA: UPI 351-02/16-08/25; URBROJ: 517-03-1-2-21-14 od 25. siječnja 2021. godine		
<i>STRUČNI POSLOVI ZAŠTITE OKOLIŠA PREMA ČLANKU 40. STAVKU 2. ZAKONA</i>	<i>VODITELJI STRUČNIH POSLOVA</i>	<i>ZAPOSLENI STRUČNJACI</i>
3. Izrada poglavlja i studija ocjena prihvatljivosti strategija, plana, programa ili zahvata za ekološku mrežu.	Mirko Mesarić, dipl. ing.biol. Mario Mesarić, mag.ing.agr.	Josip Stojak, mag.ing.silv. Martina Rupčić, mag.geog. Ivana Gudac, mag.ing.geol.

10.2 Rješenje o obveznoj provedbi Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/20-09/313

URBROJ: 517-03-1-1-20-13

Zagreb, 24. prosinca 2020.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev Općine Mljet, Zabrežje 2, Babino Polje, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat – uređenje obalnog pojasa u naselju Prožurska Luka, Općina Mljet, Dubrovačko-neretvanska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.
- II. Za namjeravani zahvat – uređenje obalnog pojasa u naselju Prožurska Luka, Općina Mljet, Dubrovačko-neretvanska županija – potrebno je provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Općine Mljet, Zabrežje 2, Babino Polje, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Općine Mljet, Zabrežje 2, Babino Polje, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.

Obrazloženje

Nositelj zahvata Općina Mljet, Zabrežje 2, Babino Polje, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), 11. rujna 2020. godine podnio je Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš uređenja obalnog pojasa u naselju Prožurska Luka, Općina Mljet, Dubrovačko-neretvanska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je izradio u rujnu te dopunio u listopadu i prosincu 2020. godine ovlaštenik MUNDO MELIUS d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/20-08/04; URBROJ: 517-03-1-2-20-6 od 7. srpnja 2020. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Sandra Novak Mujanović, univ.spec.oecoling.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.12. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevine u i na moru duljine 50 m i više* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira nasipavanje morske obale duljine oko 683 m.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 23. listopada 2020. godine na internetskoj stranici Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš uređenja obalnog pojasa u naselju Prožurska Luka, Općina Mljet, Dubrovačko-neretvanska županija (KLASA: UP/I 351-03/20-09/313; URBROJ: 517-03-1-1-20-5 od 21. listopada 2020. godine) i dopuna Informacije 2. prosinca 2020. godine (KLASA: UP/I 351-03/20-09/313; URBROJ: 517-03-1-1-20-8 od 30. studenoga 2020. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Predmetni zahvat odnosi se na uređenje obalnog pojasa u naselju Prožurska Luka koji uključuje pomorsko-građevinske radove, izgradnju prometnih površina i infrastrukture te uređenje zaobalnih površina ukupnog obuhvata zahvata 1,53 ha, pri čemu će duljina novouređene obale iznositi 683 m. Zahvatom će se proširiti pješačke površine te urediti zaobalne površine na način da se novi obalni zidovi duljine oko 200 m izvedu u moru uz nasipavanje morske obale kamenim materijalom iz kojeg će se izvesti šetnica sa zelenim pojasom, dok će se uz obalni zid izvesti 20 vezova domicilnog stanovništva. Cijelom duljinom uređene obale planira se izgradnja kolnika širine oko 3 m, dok će se vodovodna mreža spojiti na postojeći vodoopskrbni sustav, a sustav oborinske odvodnje riješit će se na način da se oborinske vode prikupljaju putem slivnika te pročišćavaju na separatoru a potom ispuštaju u more.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/20-09/313; URBROJ: 517-03-1-1-20-6 od 23. listopada 2020. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu

prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravnom odjelu za zaštitu okoliša, imovinsko pravne i komunalne poslove Dubrovačko-neretvanske županije. Zahtjev za mišljenjem (KLASA: UP/I-351-03/20-09/313; URBROJ: 517-03-1-1-20-9 od 30. studenoga 2020. godine) dostavljen je i Upravi za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture i medija.

Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 325-11/20-05/288, URBROJ: 517-07-4-20-4 od 3. studenoga 2020. godine) da nije potrebna provedba postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 612-07/20-44/319, URBROJ: 517-05-2-2-20-4 od 10. prosinca 2020. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da se za zahvat ne mogu isključiti značajni negativni utjecaji na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je obvezna provedba glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu. Upravni odjel za zaštitu okoliša imovinsko pravne i komunalne poslove Dubrovačko neretvanske županije dostavio je mišljenje (KLASA: 351-01/20-01/78, URBROJ: 2117/1-09/3-20-02 od 25. studenoga 2020. godine) da je potrebna provedba postupka procjene utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture i medija dostavila je mišljenje (KLASA: 612-08/20-10/0447; URBROJ: 532-04-01-01/7-20-4 od 14. prosinca 2020. godine) da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš za predmetni zahvat. Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Tijekom izgradnje očekuje se onečišćenje zraka prašinom i ispušnim plinovima uslijed rada građevinskih strojeva i vozila, međutim navedeni utjecaji su privremenog karaktera i ograničeni na lokaciju zahvata. Utjecaj zahvata na klimatske promjene je zanemariv kao i utjecaj klimatskih promjena na zahvat. Sve vrste otpada koje će nastajati prilikom građenja i korištenja će se predati ovlaštenim osobama te se ne očekuje utjecaj od otpada. Tijekom izvođenja radova moguća je povećana razina buke od rada građevinskih strojeva i vozila, ali je ona privremenog karaktera i predstavlja kratkotrajan utjecaj koji se odnosi isključivo na područje uže lokacije zahvata. Tijekom korištenja ne očekuje se buka veća u odnosu na sadašnje stanje. Radovi će predstavljati privremeni negativan utjecaj na vizualne vrijednosti krajobraza koji će prestati po završetku radova. Uređenjem obalnog pojasa doći će do pozitivnih promjena u vidu vizualne percepcije obalnog i priobalnog djela uvale Prožurska luka te će se povećati funkcionalnost i privlačnost prostora. Predmetni zahvat nalazi se na priobalnom vodnom tijelu 0423-MOP i na tijelu podzemne vode JOGN_13-JADRANSKI OTOCI-MLJET, a čije je stanje ocijenjeno kao „dobro“. Tijekom izvođenja radova može doći do utjecaja na priobalno vodno tijelo zamućenjem stupca vode, ali je taj utjecaj kratkotrajan i ograničen na vrijeme trajanja radova zbog čega se smatra prihvatljivim. Tijekom korištenja ne očekuje se značajan utjecaj na vodna tijela. Tijekom korištenja zahvata ne očekuje se značajan utjecaj na more obzirom da je planiran razdjelni sustav odvodnje otpadnih voda: čistih oborinskih voda sa šetnice te oborinskih voda sa prometnica i parkirališta. Morski dio zahvata koji obuhvaća površinu od oko 0,8 ha je označen kao arheološko područje, te će se mjere zaštite kulturne baštine utvrditi u postupku ishođenja posebnih uvjeta od nadležnog tijela u postupku ishođenja lokacijske dozvole, odnosno građevinske dozvole. Na području zahvata planirana je izgradnja luke posebne namjene-luke nautičkog turizma LN „Prožurska luka“ kao i luke otvorene za javni promet lokalnog značaja te u odnosu na kumulativni utjecaj na zrak zahvati se neće izvoditi istovremeno te neće biti utjecaja. Kumulativni utjecaj navedenih zahvata u odnosu na vodna

tijela je spriječen razdjelnim sustavom odvodnje. Obzirom da se planirani zahvati neće izvoditi istovremeno to je kumulativni utjecaj mogućeg nekontroliranog izlivanja opasnih tvari sveden na minimum, te se redovitim servisiranjem, održavanjem i provjerom stanja ispravnosti vozila i plovila tijekom izgradnje i korištenja može izbjeći. U vezi mišljenja Upravnog odjela za zaštitu okoliša, imovinsko pravne i komunalne poslove Dubrovačko-neretvanske županije, kumulativni utjecaji na područje ekološke mreže, ciljeve očuvanja i cjelovitost područja te u tom smislu i kumulativni utjecaj postojećih i planiranih zahvata sagledat će se u postupku glavne ocjene.

Razlozi zbog kojih je potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu:

Prema Karti kopnenih nečumskih staništa Republike Hrvatske 2016. godine područje na kojem se planira predmetni zahvat u najvećem dijelu obuhvaća stanišni tip J. Izgrađena i industrijska staništa, dok morski dio zahvata obuhvaća stanišne tipove F.4. Stjenovita morska obala, F.5.1.2. Zajednice morske obale na čvrstoj podlozi pod utjecajem čovjeka, G.2.4.1 Biocenoza gornjih stijena mediolitorala, G.2.4.2. Biocenoza donjih stijena mediolitorala, G.2.5.2. Zajednice mediolitorala na čvrstoj podlozi pod utjecajem čovjeka te djelomično na G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene i G.3.5. Naselja posidonije. Iako se ne može isključiti mogućnost značajnog negativnog utjecaja zahvata na ciljni stanišni tip 1120* G.3.5. Naselja posidonije, uslijed njegovog direktnog gubitka zauzimanjem površine proširenjem obalne linije, dok se utjecaj na stanište infralitoralnih sitnih pijesaka smatra zanemarivim jer se prostire na velikoj površini duž cijele obale Hrvatske, za vrijeme izvođenja radova očekuju se zanemarivi utjecaji na ostala staništa i njihove biljne i životinjske zajednice. Uzimajući u obzir u Elaboratu izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice okoliša (ne računajući ekološku mrežu) zaključeno je da planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja na sastavnice prirode i okoliša te sa stajališta sektora zaštite prirode nije obvezna provedba procjene utjecaja na okoliš. Područje zahvata se ne nalazi unutar zaštićenog područja prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) morski dio planiranog zahvata nalazi se unutar područja ekološke mreže, Područja očuvanja značajnih za vrste i stanišne tipove POVS HR3000166 *Sjeverna obala od rta Pusta u uvali Sobra do rta Stoba kod uvale Okuklje s otocima i akvatorijem* te HR3000426 *Lastovski i Mljetski kanal*, koja su kao područja od značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance - SCI) objavljena u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2020/96 od 28. studenog 2019. godine o donošenju trinaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju. Predmetni POVS prvotno je potvrđen provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. godine o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju, koja je objavljena u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine (OJ L 18, 23.1.2015). Ciljne vrste područja ekološke mreže POVS HR3000166 *Sjeverna obala od rta Pusta u uvali Sobra do rta Stoba kod uvale Okuklje s otocima i akvatorijem* su: Velike plitke uvale i zaljevi 1160 i Naselja posidonije (*Posidonioceanicae*) 1120. Jedina ciljna vrsta POVS područja HR3000426 *Lastovski i Mljetski kanal* je dobri dupin (*Tursiops truncatus*). S obzirom na to da se predmetnim zahvatom uređuje obala u uvali te da ukupna morska površina ovog POVS iznosi 108 495 ha (što je ukupna površina pogodnih staništa za dupina), može se isključiti mogućnost negativnog utjecaja zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost POVS područja HR3000426 *Lastovski i Mljetski kanal*. Lokacija zahvata u moru djelomično se nalazi na području rasprostranjenosti prioritetnog ciljnog stanišnog tipa 1120 Naselja posidonije (*Posidionion oceanicae*) POVS HR3000166 *Sjeverna obala od rta Pusta u uvali Sobra do rta Stoba kod uvale Okuklje s otocima i akvatorijem* (najmanje 0,1 ha). Novi obalni zidovi izvest će se u moru, a iza njih se planira zasipanje kamenim materijalima. Prethodno se planira uklanjanje postojećih morskih

sedimenata, mulja, pijeska i kameno kršje. Nakon uklanjanja nenosivih slojeva izvršit će se nasipanje čistim kamenim materijalom vapnenačkog porijekla odgovarajuće granulacije. S obzirom na planirane radove te na blizinu posidonije obali, ne može se isključiti mogućnost značajnog negativnog utjecaja zahvata na ciljni stanišni tip 1120, uslijed njegovog direktnog gubitka zauzimanjem površine planiranim proširenjem obalne linije, kao niti mogućeg negativnog utjecaja erodiranog materijala na ovaj ciljni stanišni tip. S obzirom na navedeno, prethodnom se ocjenom ne može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenog područja ekološke mreže i potrebno je provesti Glavnu ocjenu. U Glavnoj ocjeni potrebno je sagledati utjecaje na gubitak svih ciljnih stanišnih tipova te kumulativni utjecaj planiranog zahvata s drugim postojećim i planiranim zahvatima (primjerice planirana izgradnja luke posebne namjene - luka nautičkog turizma LN „Prožurska Luka“ kao i luke otvorene za javni promet lokalnog značenja, koje nisu bile predmet ovog Elaborata).

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te nije isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga je potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 2. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LJEKU:

Protiv ovog rješenja može se pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, Split, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2. (1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 18/19, 97/19 i 128/19).

VIŠA SAVJETNIČA SPECIJALIST

Milica Bijelić



DOSTAVITI:

1. Općina Mljet, Zabrežje 2, Babino Polje, **(R s povratnicom!**

10.3 Transekti posidonije

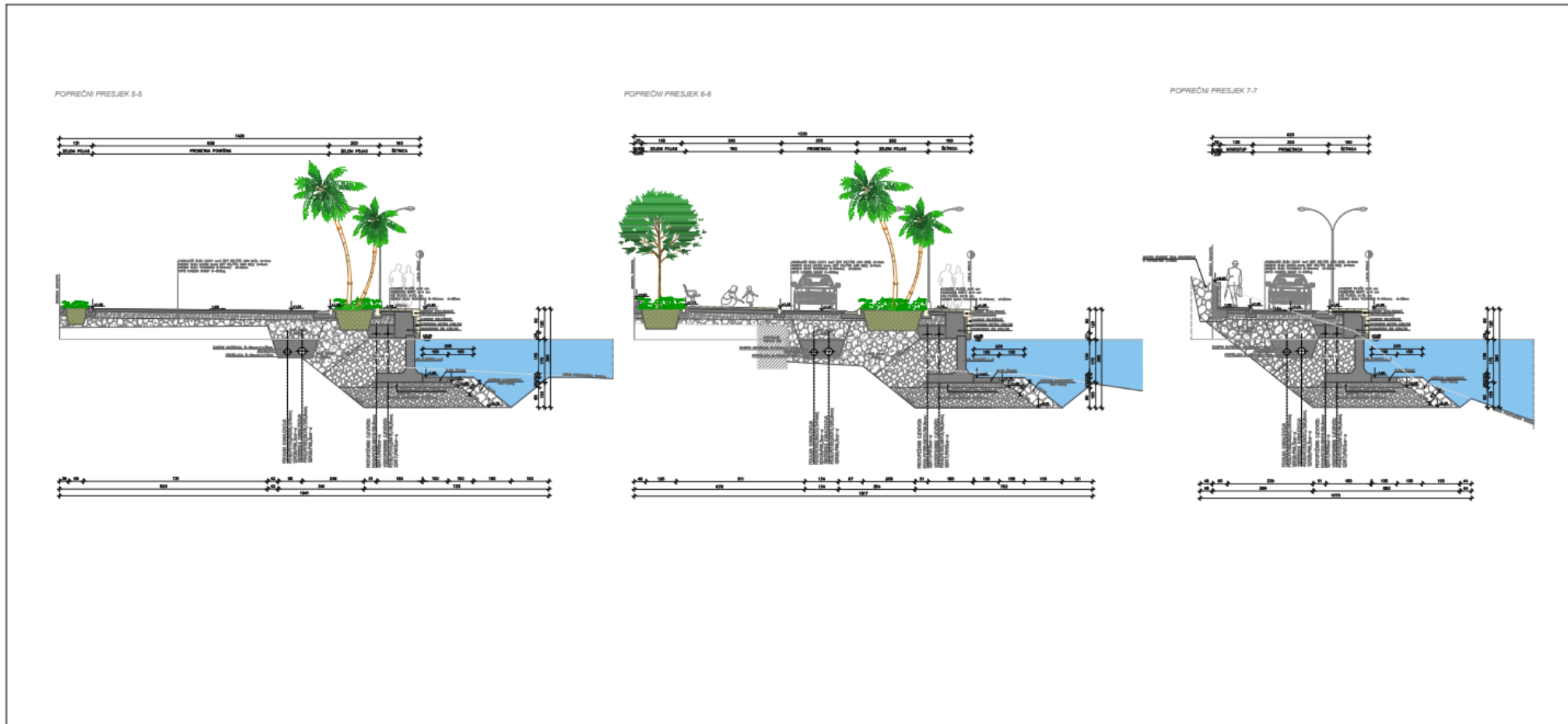
TRANSEKT 1							
LIT1 120° dub 8,3 m		LIT 2 300° dub 8,3 m		LIT3 45° dub 8,3 m		LIT4 225° dub 8,3 m	
DUŽINA	POKROV	DUŽINA	POKROV	DUŽINA	POKROV	DUŽINA	POKROV
50	b	50	b	50	b	50	b
170	p	100	p	100	p	70	p
200	dm	130	dm	130	dm	100	dm
290	p	150	p	150	p	120	p
330	dm	180	dm	170	dm	150	dm
340	p	190	p	190	p	180	p
370	dm	270	dm	210	dm	210	dm
460	p	320	p	260	p	240	p
490	dm	350	dm	280	dm	260	dm
510	p	380	p	350	p	470	p
580	dm	430	dm	400	dm	500	dm
740	p	570	p	420	p	530	p
760	dm	600	dm	440	dm	550	dm
770	p	650	p	450	p	610	p
810	dm	720	dm	480	dm	640	dm
830	p	790	p	500	p	700	p
850	dm	800	dm	530	dm	740	dm
1000	p	820	p	590	p	820	p
		860	dm	620	dm	850	dm
		890	p	640	p	870	p
		970	dm	680	dm	900	dm
		990	p	730	p	920	p
		1000	p	770	dm	970	dm
				880	p	1000	p
				940	dm		
				1000	p		
dub 9,9 m		dub 6,7 m		dub 9,0 m		dub 8,0 m	
TRANSEKT 2							
LIT1 90° dub 7,4 m		LIT 2 270° dub 7,4 m		LIT3 150° dub 7,4 m		LIT4 330° dub 7,4 m	
DUŽINA	POKROV	DUŽINA	POKROV	DUŽINA	POKROV	DUŽINA	POKROV
190	p	30	dm	150	p	100	p
220	dm	100	p	170	dm	130	dm
310	p	150	dm	270	p	140	p
340	dm	310	p	290	dm	170	dm
400	p	330	dm	300	p	220	p
450	dm	460	p	330	dm	240	dm
550	p	480	dm	400	p	320	p
590	dm	1000	p	430	dm	350	dm
650	p			490	p	550	p
670	dm			560	dm	570	dm
810	p			580	p	610	p
850	dm			620	dm	640	dm
1000	p			650	p	750	p
				670	dm	800	dm
				750	p	840	p
				780	dm	880	dm
				800	p	930	p
				850	dm	970	dm

		910	p	1000	p		
		950	dm				
		960	p				
		990	dm				
		1000	p				
dub 7,5 m	dub 7,4 m	dub 6,7 m		dub 8,2 m			
TRANSEKT 3							
LIT1 285° dub 2,8 m		LIT 2 105° dub 2,8 m		LIT3 180° dub 2,8 m		LIT4 0° dub 2,8 m	
DUŽINA	POKROV	DUŽINA	POKROV	DUŽINA	POKROV	DUŽINA	POKROV
1000	p	170	p	80	p	790	p
		200	dm	100	dm	810	dm
		240	p	340	p	1000	p
		250	dm	360	dm		
		1000	p	400	p		
				450	dm		
				460	p		
				490	dm		
				640	p		
				700	dm		
				840	p		
				880	dm		
				910	p		
				940	dm		
				1000	p		
dub 3,0 m	dub 2,8 m	dub 2,3 m		dub 3,7 m			
TRANSEKT 4							
LIT1 180° dub 4,4 m		LIT 2 0° dub 4,4 m		LIT3 90° dub 4,4 m		LIT4 270° dub 4,4 m	
DUŽINA	POKROV	DUŽINA	POKROV	DUŽINA	POKROV	DUŽINA	POKROV
40	dm	20	dm	350	p	40	dm
190	p	540	p	370	dm	130	p
310	dm	640	dm	380	p	200	dm
430	p	690	p	570	dm	330	p
790	dm	700	dm	940	p	360	dm
1000	p	830	p	960	dm	470	p
		920	dm	1000	p	500	dm
		1000	p			610	p
						620	dm
						660	p
						690	dm
						720	p
						740	dm
						790	p
						870	dm
						880	p
						910	dm
						960	p
						1000	dm
dub 3,5 m	dub 5,1 m	dub 4,4 m		dub 4,2 m			
TRANSEKT 5							
LIT1 120° dub 1,9 m		LIT 2 30° dub 1,9 m		LIT3 300° dub 1,9 m		LIT4 210° dub 1,9 m	
DUŽINA	POKROV	DUŽINA	POKROV	DUŽINA	POKROV	DUŽINA	POKROV
50	p	340	p	320	p	420	p
70	dm	360	dm	350	dm	500	dm
170	p	380	p	1000	p	650	p
200	dm	400	dm			660	dm

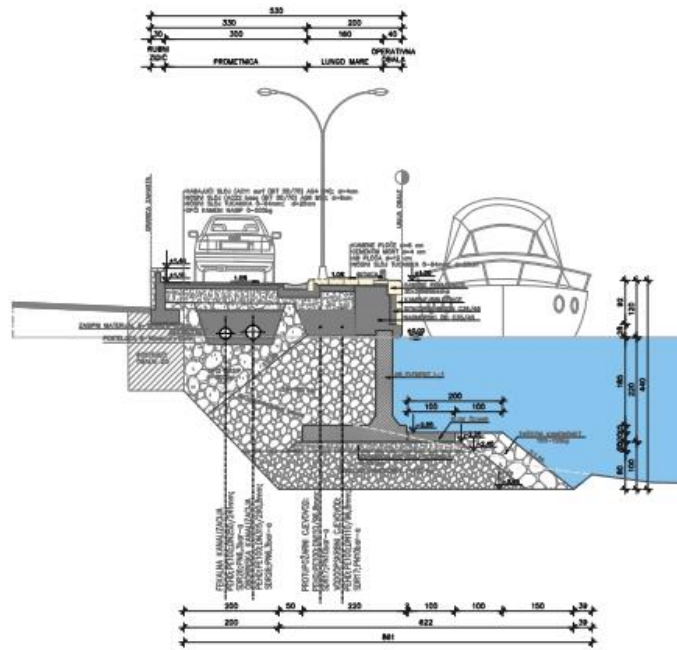
770	p	620	p		670	p	
790	dm	650	dm		710	dm	
860	p	1000	p		720	p	
890	dm				790	dm	
1000	p				960	p	
					1000	dm	
dub 1,1 m		dub 2,1 m					dub 2,5 m

kvadrat veličine 40 x 40 cm	TRANSEKT 1		TRANSEKT 2		TRANSEKT 3		TRANSEKT 4		TRANSEKT 5	
	DUBINA	BROJ ČUPERAKA	DUBINA	BROJ ČUPERAKA	DUBINA	BROJ ČUPERAKA	DUBINA	BROJ ČUPERAKA	DUBINA	BROJ ČUPERAKA
	9,1	24	7,6	18	2,7	24	4,5	22	1,7	28
	8,3	19	6,9	17	2,4	31	4,9	27	1,6	32
	7,8	15	6,7	14	2,5	29	4,8	24	2,0	33
	7,9	20	7,0	24	3,1	23	4,3	25	2,2	36
8,9	18	7,2	27	3,2	21	3,9	31	2,1	27	

10.4 Poprečni presjeci



POPREČNI PRESJEK 1-1



POPREČNI PRESJEK 2-2

